

Puerto de Punta Umbría



PUERTO DE PUNTA UMBRÍA

CONTEXUALIZACIÓN



MUNICIPIO: Punta Umbría (Huelva)

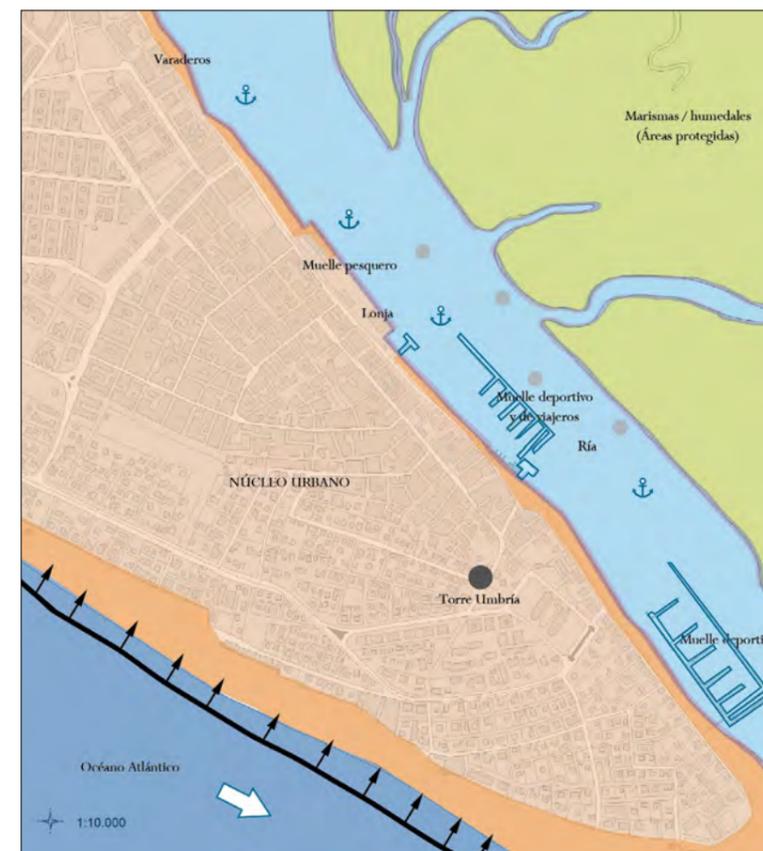
SITUACIÓN: 37° 10' 51.1" LN / 6° 57' 17.2" LW

ZONA DE SERVICIOS: 25.101m² terrestres, 656.162 m² acuáticos en el puerto deportivo y 447. 888m² en el puerto pesquero.

CONDICIONES OPERATIVAS: - Marea: 3,64 m.
- Calado de la bocana: 9,5m. (B.M.V.E.), entrada por la Ría de Huelva.

SERVICIOS AL SECTOR PESQUERO: Muelle (300 m), lonja (1512 m²), oficina del puerto, combustible, locales de armadores (50), saladeros (12) y aparcamientos.

INSTALACIONES NÁUTICO-RECREATIVAS: 267 atraques, rampa de vela ligera, travel-lift (2,5 Tn), combustible.



Datos básicos

El puerto se encuentra junto al casco urbano de Punta Umbría, en la margen occidental de la desembocadura del río Odiel, frente a la isla de Saltés. Queda conectado con Huelva gracias a una carretera que cruza el río y también a través de transporte por barco. El puerto pesquero, el de mayor antigüedad, es uno de los más importantes del Atlántico andaluz en cuanto a nivel de capturas. Cerca de sus instalaciones se ubica también el puerto deportivo, de más reciente creación.

Contexto natural, ambiental y paisajístico

El ámbito en el que se asienta el puerto es, geológicamente hablando, muy joven, compuesto por materiales como areniscas, margas o calizas y conformado por unidades geomorfológicas como áreas de dunas fijas, arenales o marismas. Se trata de una flecha litoral situada entre una ría (donde se localiza el puerto) y el mar abierto, donde la dinámica litoral y los temporales (sumados a la acción antrópica) pueden provocar riesgo de erosión costera. En su mayoría, tanto los ambientes más puramente marino-costeros como los ambientes marismeños poseen un alto valor ecológico. Son dignos de interés espacios litorales como Los Enebrales de Punta Umbría y zonas húmedas como las Marismas del Odiel, estas últimas catalogadas como Paraje Natural y Reserva de la Biosfera. Ambos forman parte de la Red Natura 2000 y de la RENPA.

Estructura territorial

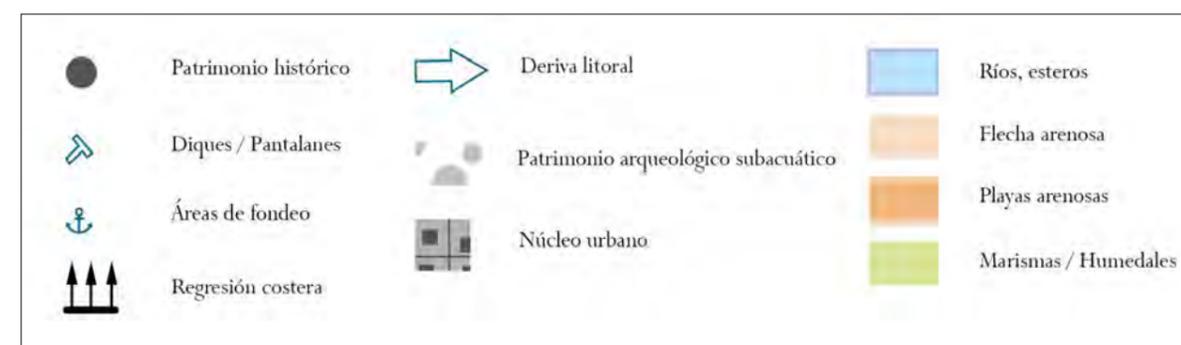
La estructura territorial del ámbito es geológica y geomorfológicamente sencilla, pues se trata de un terreno llano, conformado con materiales neógenos y donde el elemento hídrico (fluvial y marítimo) juega un papel fundamental. Elementos territoriales tales como rías, esteros, marismas, dunas o playas arenosas componen el sustrato físico. Sobre él se ubican los núcleos de población, las áreas turísticas y las áreas portuarias e industriales, que, en mayor o menor medida, generan importantes impactos ambientales. En concreto, el crecimiento de un núcleo urbano litoral como es Punta Umbría se ha producido fundamentalmente en el borde litoral, proceso que ha alterado las condiciones naturales y paisajísticas del frente de dunas costeras y que ha supuesto que las edificaciones hayan sufrido en ocasiones los embates del mar en situaciones de temporal y mareas altas, lo que, a su vez, ha planteado la continua necesidad de construir estructuras de protección (escolleras y diques).

El sistema de asentamientos ha encontrado tradicionalmente ciertas dificultades para estar interconectado, precisamente por la presencia de humedales y marismas. Punta Umbría queda conectada a Huelva capital tan sólo a través de una carretera (A-497) y a través de navegación fluvial (la popular "canao"), que, a día de hoy, permanece más como un reclamo turístico que como una solución para la movilidad en la zona.

A pesar de que fisiográficamente parece haber una gran homogeneidad, hay una enorme diversidad paisajística, habida cuenta de que conviven aquí ambientes marismeños, litorales, forestales, urbanos y portuarios, cada uno de los cuales posee rasgos ecológicos distintivos y es percibido de desigual manera por la población.

El puerto, protegido gracias a su ubicación en aguas de la ría, ha tenido tradicionalmente un área de influencia local, aunque en los últimos tiempos la mejora de las comunicaciones ha llevado sus productos pesqueros a zonas más alejadas y ha permitido la afluencia de mayor número de turistas, gracias a la cual se han impulsado instalaciones como el puerto deportivo y el club náutico.

1. Barcos pesqueros fondeados en la ría de Punta Umbría.



PUERTO DE PUNTA UMBRÍA

RELACIÓN PUERTO-CIUDAD



	Uso residencial (núcleo urbano)
	Muelle viajeros / deportivo
	Muelle pesquero
	Ámbito logístico act. pesqueras
	Áreas de fondeo
	Diques / rompeolas
	Paseo / acceso al puerto

Evolución histórica

Aunque el ámbito estuvo poblado en época fenicia, romana y musulmana, hacia 1600 Punta Umbría era una zona prácticamente deshabitada. La inseguridad que provocaron durante años los ataques de los piratas obligó a la población a refugiarse en lugares de más fácil defensa. Fue también por ello por lo que comenzó a construirse, a finales del XVI, la torre almenara o Torre Umbría, alrededor de la cual comenzó a surgir un poblado de pescadores, germen de la ciudad actual. Los ingleses que llegan en el XIX para explotar las minas de Riotinto utilizarán Punta Umbría como área de descanso, creando viviendas frente a la ría. Ya en el S. XX, se establecerán los primeros servicios regulares de transporte fluvial con Huelva.

Las instalaciones portuarias de Punta Umbría estuvieron vinculadas al puerto de Huelva y gestionadas por el Estado hasta ser transferidas a la Comunidad Autónoma en 1995. En la década siguiente, se habilitaron nuevas instalaciones náutico-recreativas (año 2002) y, más recientemente, se acometieron importantes obras de mejora: ampliación de atraques flotantes (70 adicionales) para la flota de recreo, realización de una nueva protección anti-oleaje mediante barreras flotantes, dragado del fondo marino en la entrada a la ría y creación del nuevo Centro de Comercialización de Productos Pesqueros, que sustituye a la vieja lonja, que se incendió en 2004.

El puerto en la estructura urbana

Las distintas instalaciones portuarias se disponen a lo largo de la margen de la ría, adoptando una disposición lineal. Son contiguas al núcleo urbano, siendo prácticamente una prolongación de él y dando una característica peculiar a la imagen urbana. La avenida o paseo del puerto sirve de acceso a las instalaciones y, a la vez, actúa como borde separador de los bloques de viviendas situados en primera línea. Además, y de forma perpendicular a dicha avenida, gran parte del viario desemboca en este área, conectán-

dola con el centro de la población y con la fachada marítima que mira al Atlántico. El acceso al puerto puede hacerse tanto peatonalmente como en vehículo.

Contacto puerto-ciudad

El perímetro del puerto mantiene un contacto muy directo con el puerto, dado que sólo una avenida separa las instalaciones portuarias del tejido urbano. Se trata de un borde muy transparente, que facilita la intervisibilidad ciudad-puerto-ría. En dicho perímetro se ubican bloques de viviendas de unas cuatro alturas, un modelo constructivo frecuente en esta zona de Punta Umbría.

Paulatinamente, este perímetro portuario ha ido mejorándose y haciéndose más atractivo, convirtiéndose en uno de los paseos de la población. Así, junto a la funcionalidad de la avenida paralela a la ría como arteria que conecta unas instalaciones con otras, existe una nueva funcionalidad más asociada al ocio ciudadano, que encuentra aquí un lugar de esparcimiento.

Descripción del espacio portuario

El puerto de Punta Umbría, gestionado directamente por la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, se sitúa en la margen derecha de la ría, ocupando gran parte del frente urbano. Las diversas instalaciones se ubican a lo largo de una línea, desde la dársena deportiva hasta las instalaciones de tipo pesquero, pasando por un muelle de pasajeros para la línea de transporte que une Punta con Huelva capital. Ría adentro, y más allá del muelle pesquero y la zona de varaderos, aparecen más puntos de atraque para embarcaciones recreativas frente a lo que se denomina el barrio romano o El Eucaliptal.

Debido tanto a su ubicación adyacente a la ciudad como a la carencia de espacio suficiente para el desarrollo de actividades complementarias a la pesca, el puerto ha experimentado una serie de modificaciones que le otorgan su actual fisonomía.

Casi la mitad de la superficie del puerto es terreno ganado al mar gracias a un pantalán sobre pilotes de hormigón que se ha ido ampliando conforme iban surgiendo nuevas necesidades de crecimiento.

La edificación más significativa dentro del recinto portuario, junto con la fábrica de hielo y los cuartos de armadores, es la lonja, que ha ido adaptándose a los nuevos requerimientos. Igualmente, y en la dársena recreativa, hay que destacar el club náutico.

Es destacable su sistema de rompeolas, pionero en España, que ha sido diseñado expresamente para el puerto de Punta Umbría para reducir el ruido y el movimiento producidos por el oleaje que penetra ría arriba.

En cuanto al patrimonio histórico cercano al puerto podemos destacar el yacimiento romano de El Eucaliptal (donde se vislumbran vestigios de actividad pesquera y de transformación: salazón, garum,...), la torre almenara o Torre Umbría y los fondos de la ría y marismas (zonas de servidumbre arqueológica), donde se localizan algunos yacimientos arqueológicos. Por otro lado, es destacable, en cuanto a patrimonio natural, el espacio constituido por las Marismas del Odiel, Paraje Natural, Reserva de la Biosfera y Zona de Especial Protección de Aves.

2. Antiguo muelle pesquero, lonja y explanada anexa. Punta Umbría. Hacia 1950.

3. Panorámica de la ría de Punta Umbría. Zona comprendida entre el muelle pesquero y el muelle de pasajeros. Hacia 1960.

4. Muelle pesquero de Punta Umbría y plaza Pérez Pastor abarrotados de gente para ver la procesión de la Virgen del Carmen en el mes de Agosto. Al fondo la Isla de Saltés. 1960.



PUERTO DE PUNTA UMBRÍA

VISIBILIDAD

El puerto en las imágenes de conjunto de la localidad

Como se decía anteriormente, la inexistencia de bordes opacos que separen el puerto del tejido urbano favorece la visibilidad desde éste hacia el puerto y desde el puerto hacia la ciudad. Evidentemente, la disposición longitudinal de las instalaciones portuarias dificulta la visualización del puerto en su conjunto si nos situamos en alguna de las edificaciones existentes frente a ellas. Sin embargo, sí es posible ubicarse en alguno de los extremos (noroeste o sureste) del paseo del puerto y tener una idea más global de su dimensión y configuración. En ese caso, sólo destacarían como hitos paisajísticos significativos aquellos que, por su volumen o altura, sobresalen por encima del pantalán: club náutico, terminal de pasajeros, nueva lonja,...

Vistas urbanas desde el espacio portuario

La visión del núcleo urbano desde el puerto muestra una fachada prácticamente continua de edificios de carácter residencial que suelen alcanzar las cuatro alturas. La fachada urbana más antigua en términos relativos es

la que se halla frente a la lonja y el muelle pesquero, mientras que hacia la punta de la flecha arenosa encontramos edificaciones más recientes, igual que hacia el extremo noroeste de esta banda, donde encontramos el final del casco urbano y el polideportivo.

Ámbitos escénicos interiores

La disposición longitudinal de las instalaciones portuarias y su fragmentación por tramos y por funcionalidad crean ámbitos escénicos diferenciados. De sureste a noroeste encontramos, en primer lugar, el espacio correspondiente a la dársena recreativa, en torno a la cual aparecen edificios y equipamientos asociados a esa función; en segundo lugar, la Oficina del Puerto y el muelle de viajeros, de donde parte la canoa que conduce a Huelva; en tercer lugar, el espacio escénico configurado en torno a la lonja y el muelle pesquero; en cuarto lugar, la zona de varaderos y reparación; en quinto lugar, el área de atraques recreativos que se ubica próxima a El Eucaliptal y el polideportivo. Cada uno de esos espacios escénicos (al menos los hitos de mayor altura) puede verse desde el tramo urbano ubicado frente a él, pero también hay una adecuada intervisibilidad entre las distintas instalaciones, ya que se localizan a lo largo de la margen de la ría.



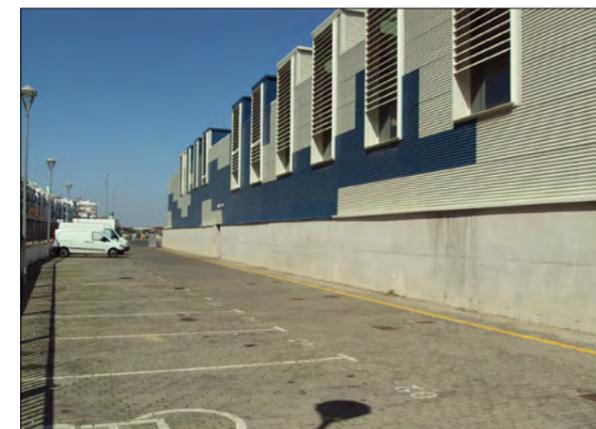
5.



6.



7.



8.



9.

- 5. Vista de la Oficina del Puerto de Punta Umbría.
- 6. Vista de la lonja de Punta Umbría desde la Oficina del Puerto.
- 7. Vista general de la ría de Punta Umbría y atraques flotantes del puerto deportivo.
- 8. Nueva lonja de Punta Umbría y áreas reservadas para el estacionamiento.
- 9. Entrada a la lonja pesquera de Punta Umbría.

PUERTO DE PUNTA UMBRÍA

CARACTERIZACIÓN, DIAGNÓSTICO Y PROPUESTA

Caracterización

Aspectos relativos al contexto físico-ambiental.- El pantalán de hormigón que sirve de plataforma o soporte a las infraestructuras portuarias se apoya tanto en tierra firme como en la propia ría, dando lugar a un pequeño impacto ambiental y paisajístico sobre el medio natural. De alguna manera, la presencia de estas instalaciones y de numerosas embarcaciones que usan la ría como área de fondeo transforman un paisaje que, hasta hace tan sólo unas décadas, tenía un carácter natural, casi virgen. No obstante, el uso de pantalanés y rompeolas flotantes significa que se ha optado por soluciones mejor integradas en el paisaje y no soluciones “duras” que significasen un impacto visual y ambiental de envergadura. La disposición longitudinal y de relativamente pequeño porte de las instalaciones no ha alterado demasiado la fisonomía y la dinámica de este sector de la ría.

Relación puerto-ciudad.- La articulación puerto-ciudad es aceptable, al igual que lo es la intervisibilidad, puesto que el borde de separación es una vía de comunicación y no una barrera visual. La peculiaridad de ese espacio es ser una fachada urbana volcada hacia una ría, en cuya otra orilla encontramos humedales y áreas de alto valor ecológico sin colonizar por el hombre.

Uso público.- Como ocurre en otros puertos andaluces, aunque quizá aquí con más razón debido a su gestión por parte de instituciones públicas, hay un importante uso público del ámbito portuario, puesto que su perímetro se ha ido convirtiendo paulatinamente en una zona de paseo y ocio altamente frecuentada por la población. Así mismo, la aparición de la dársena recreativa, del club náutico y del club de tenis ha favorecido la afluencia de personas que no siempre han estado vinculados al mar, de tal forma que el puerto pasa de ser un espacio exclusivo de los pescadores y hombres de la mar a conformarse como un espacio abierto y con mayor vocación turística.

Aspectos perceptivos.- La identidad marítima de Punta Umbría se ha ido manteniendo y reconvirtiendo a lo largo del tiempo, aunque ha sido siempre una constante su relación con la ría. De ese modo, se ha pasado de una percepción del puerto y la ría como área de fondeo y abrigo de la flota pesquera local a otra percepción de ese espacio como ámbito de ocio y turismo, enfocado no ya sólo a la población local sino sobre todo a la foránea. La disposición y la ubicación de los edificios y muelles dan claridad y legibilidad al ámbito.

Fuentes

- Consejería de Obras Públicas y Transportes (1987): Puertos deportivos de Andalucía, Sevilla, COPT.
- EPPA (2004): 1983-2003. Andalucía y sus puertos, Sevilla, COPT.
- Web oficial del Ayuntamiento de Punta Umbría: <http://www2.ayto-puntaumbria.es>
- Web de la Empresa Pública de Puertos de Andalucía: <http://www.eppa.es/es/puerto-de-punta-umbria>

Diagnóstico

Valores y potencialidades.- La ubicación en la ría, la presencia cercana de humedales y áreas de alto valor ecológico (muchas de ellas reconocidas por ley y protegidas) y su contigüidad al núcleo urbano son valores positivos a considerar en el análisis del espacio portuario de Punta Umbría.

Conflictos y amenazas.- No parecen detectarse conflictos entre usos y usuarios. Los posibles impactos ambientales y paisajísticos son relativamente reducidos y sólo se incrementarían si se plantease alguna nueva ampliación de atraques o la construcción de infraestructuras y equipamientos de mayor porte y más invasores del espacio de la ría. Así mismo, una ampliación ría arriba de las instalaciones náutico-recreativas podría llevar aparejados procesos especulativos inmobiliarios, nada positivos en este contexto territorial y paisajístico.

Propuestas

-Debe mantenerse el aceptable grado de integración de las instalaciones portuarias en su contexto físico-natural.

-Deberían evitarse en lo posible aquellos procesos que, usando como pretexto la presencia de actividades portuarias (sobre todo las recreativas), den lugar a crecimientos descontrolados del núcleo urbano y a la ocupación injustificada del dominio público.

-Mejoraría mucho la percepción del paisaje portuario la rehabilitación de espacios aledaños y la configuración de un paseo periférico dotado de vegetación y mayor nivel de confort.

-Buscar alternativas para el necesario tráfico rodado (carga/descarga de productos pesqueros, acceso de usuarios de las instalaciones recreativas) y para el estacionamiento de vehículos (que podría ubicarse sólo en determinados puntos estratégicos) podría convertir en una zona peatonal y más atractiva el paseo del puerto.

-Sería deseable no extender más el espacio portuario y no crear un frente continuo de instalaciones y edificaciones a lo largo de esta margen de la ría.

-Los valores patrimoniales naturales e histórico-culturales deben protegerse adecuadamente, fomentando su conocimiento por parte de la población y aprovechándolos como uno más de los activos turísticos de la zona.



	Itinerarios rodados frecuentes		Ámbito de actividades pesqueras		Hito / Referente visual de 1 orden		Diques / Escolleras
	Itinerarios peatonales frecuentes		Ámbito actividades complementarias pesqueras		Hito / Referente visual de 2 orden		Talud / Ruptura de pendiente
	Cerramientos opacos		Ámbito puerto deportivo		Referentes visuales desde el puerto		Nodos de actividad pública
	Cerramientos mixtos		Áreas de tránsito		Punto de observación preferente		Accesos
	Cerramientos interiores		Espacios libres en el entorno portuario		Vistas de conjunto sobre el puerto		



10.



11.

10. Área de fondeo en la ría de Punta Umbría.

11. Atraques de navegaciones recreativas frente al Club Náutico.