

37. Carretera paisajística Montes de Málaga (A-7000)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-7000.

Designación: De Colmenar a Málaga.

Longitud: 32'57 km., siendo de especial interés paisajístico desde el Pk. 0 al Pk. 27'385 km..

Punto de origen: A-7204, en la localidad de Colmenar, Málaga.

Punto final: Málaga (Fuente Olletas).

Jerarquía: Red Complementaria.

Titularidad: Junta de Andalucía.

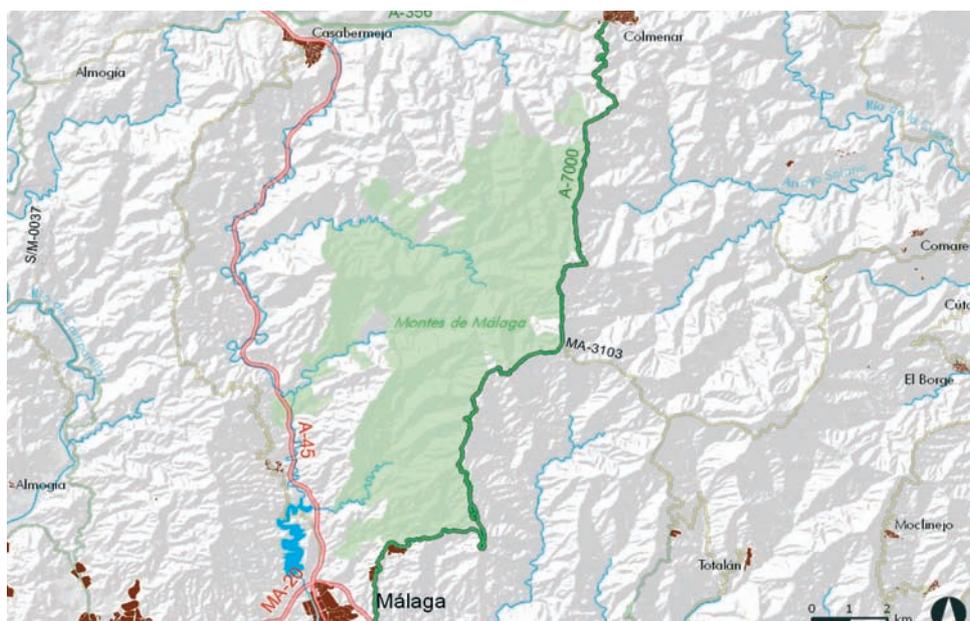
Conexiones: De la Red de Interés General del Estado, sólo se conecta con la A-7. De la Red Provincial es la MA-3103 (de A-7000 a la MA-3111).

Accesibilidad: La carretera presenta una accesibilidad baja desde la mayor parte de las capitales provinciales de la región, a excepción de Málaga, en cuya ciudad termina la A-7000. Desde otras ciudades medias, Antequera es la que presenta mejor posicionamiento de acceso a la vía, siendo 38 los kilómetros que separan este núcleo de la A-7000.

A pesar de la baja accesibilidad que presenta la carretera desde la mayor parte de las capitales provinciales, la situación próxima de la autovía A-45, en dirección a Málaga, facilita de forma destacada el acceso a ella desde puntos distantes de la región andaluza.

Municipios afectados: Los dos únicos municipios por los que transcurre la A-7000 son Málaga y Colmenar, puntos de inicio y final de la carretera.

Aforos: No existen datos exactos de IMD en la A-7000, ya que no cuenta con estación de aforo. El cálculo aproximado de IMD según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005) le estima una intensidad media de vehículos al día inferior a 500.



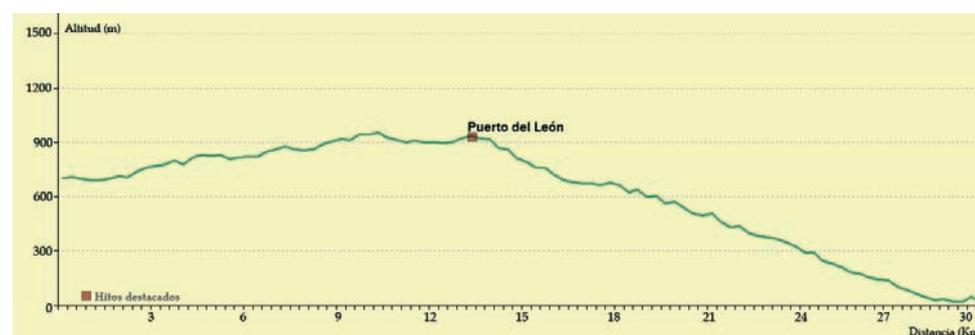
Mapa 3. Trazado

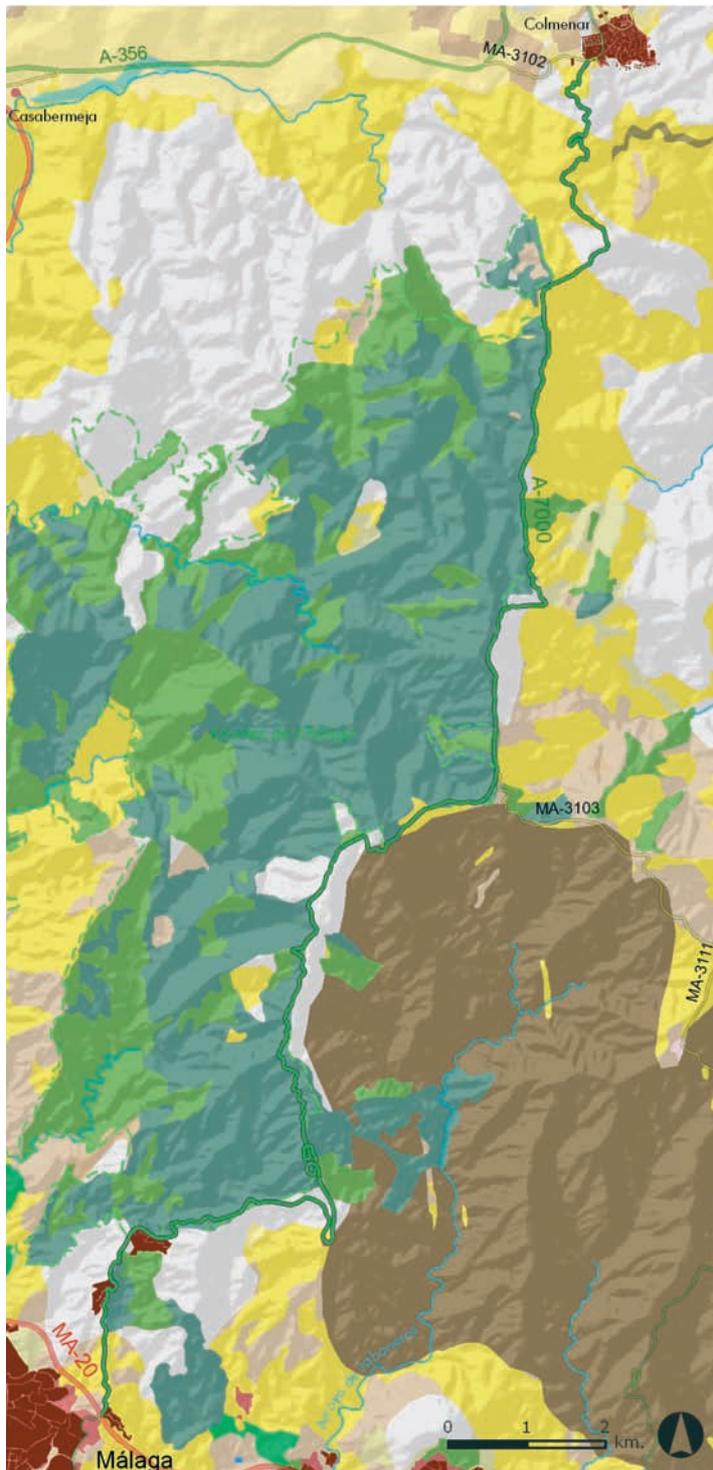
Trazado: La dirección general de la carretera es N-S, conectando la zona de campiña intramontana de Casabermeja y Periana con la costa, atravesando en su tramo medio las serranías de montaña media de los Montes de Málaga. Debido al fuerte descenso que se produce tras el paso por el Puerto del León, a 960 m. de altura, la carretera presenta numerosas curvas cerradas en su tramo final, llegando a existir dos curvas de 360°.

Perfil longitudinal: La subida a los Montes de Málaga marca el perfil longitudinal de la A-7000. Desde la localidad de Colmenar, la ascensión es suave si se compara con el brusco descenso existente en la segunda mitad de la carretera. El Puerto del León es el punto de inflexión entre el ascenso y el descenso de la vía, conformando así un hito destacado dentro del itinerario.

Perfil transversal: La carretera presenta una anchura homogénea a lo largo de todo el recorrido, siendo ésta de unos 6 m. Si bien el firme no tiene baches continuos o profundos, sí es reseñable la desaparición de la primera capa de asfalto. Por otra parte, la carretera no presenta arcén o cuneta a lo largo del itinerario. En cuanto a la presencia de taludes y muros de contención, éstos sí

existen en un número elevado debido a la escarpada orografía por donde transcurre la carretera. Dichos taludes y muros de contención se encuentran bien integrados en el paisaje circundante de la vía, ya que han sido utilizados materiales locales para su construcción.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. Cerca del 80% del itinerario de la A-7000 transcurre por la serranía de montaña media de los Montes de Málaga y Axarquía. El resto del recorrido se sitúa en la campiña intramontana de la Depresión de Casabermeja y Periana, al N, y, fundamentalmente, en la Costa del Sol oriental, al S.

El Parque Natural de los Montes de Málaga constituye un ejemplo claro de la sustitución del bosque mediterráneo por el bosque de coníferas. Se trata de una repoblación hidrológico-forestal de coníferas creada en torno a los años 30 del siglo XX para evitar las continuas inundaciones en Málaga. La proximidad al mar de dichos bosques hace que las temperaturas sean suaves y con una elevada humedad, apareciendo distintos microclimas dependiendo de la altura y la localización.

Sin embargo, la situación de la carretera en el límite Este del parque, hace que existan diferencias en el paisaje entre la margen izquierda y derecha de la vía. En la zona izquierda, los bosques de coníferas se ven mezclados con grandes extensiones de roquedales calizos y, principalmente, barrancos y árboles de secano, mientras que en la derecha se mantienen los bosques de coníferas.

Aspectos histórico-patrimoniales. Pocos son los elementos patrimoniales existentes en el itinerario de la A-7000. Como núcleos donde se concentran construcciones patrimoniales aparecen Colmenar y, fundamentalmente, la ciudad de Málaga. Se pueden destacar también actividades de explotación forestal llevadas a cabo dentro del Parque Natural de los Montes de Málaga, como la extracción del corcho. Por último, señalar la existencia de elementos considerados de alto valor como son los quitamiedos de mampostería, puentes o taludes.

Configuración escénica. Dos son los tramos que se pueden diferenciar a lo largo del recorrido de la A-7000. Por una parte, desde la localidad de Colmenar hasta el Puerto del León la carretera asciende de forma continuada hasta los 960 m. de altitud. En este tramo la vía transcurre por el mismo límite del bosque de coníferas del Parque Natural de los Montes de Málaga, existiendo un contraste muy marcado entre una margen y otra de la carretera. Poco después del puerto de montaña, el segundo tramo se caracteriza por el descenso y por la vegetación arbórea que ahora ocupa ambos lados de la vía, introduciendo al viajero en el pinar.



Ejemplo de quitamiedos de mampostería existentes.



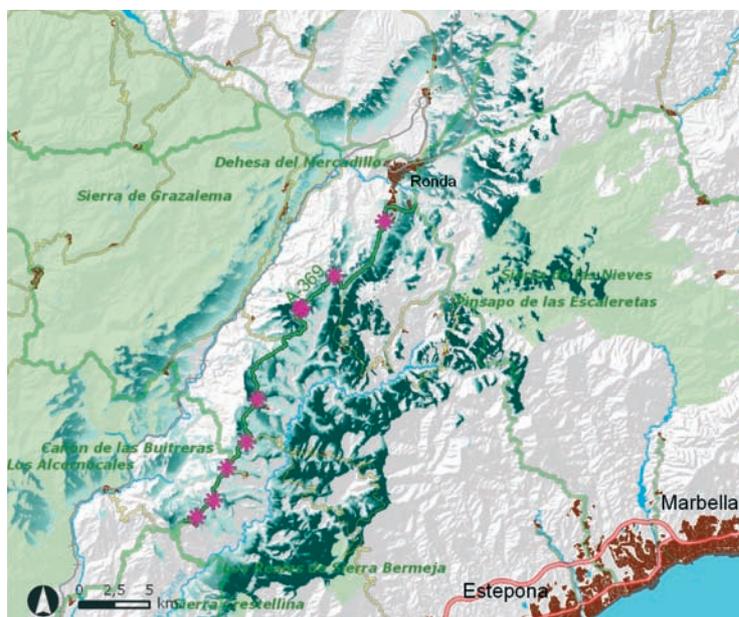
Tramo de carretera dentro del bosque de coníferas.



Vista de la línea de costa desde los Montes de Málaga.



A-7000



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios.

La carretera A-7000 muestra en su recorrido unas vistas destacadas por su situación a media ladera en el caso de la ascensión al Puerto del León, y por su fuerte descenso hacia la costa. Entre estos dos tramos, la principal diferencia viene impuesta por la vegetación adyacente a la vía, que en el segundo caso ocluye las vistas, existiendo tan sólo vistas significativas en las ventanas naturales abiertas entre la masa arbórea.

En el primer caso –entre la localidad de Colmenar y el Puerto del León–, las vistas se orientan hacia el NE, dándose aquí una continuidad destacada en las mismas a lo largo del itinerario.

En el segundo caso –en el descenso hacia Málaga–, las vistas se orientan hacia el S, situándose éstas en las



Vista desde uno de los restaurantes existentes en el descenso hacia la costa de Málaga
Desde aquí se observa la línea de costa con la aglomeración urbana de Málaga al fondo.

curvas más cerradas donde aparecen ventanas entre la vegetación.

Vistas significativas. Varias son las vistas significativas que aparecen a lo largo del itinerario:

– En el kilómetro 78 existe un punto donde se obtienen vistas reseñables de las sierras de Enmedio y Alhama y de todo el valle intramontano perteneciente a la Depresión de Casabermeja y Periana.

– En el caso de los kilómetros 16, 21 y 23, existen diversos puntos con vistas muy destacadas hacia el sur, donde la aglomeración urbana de Málaga y de toda la línea de costa cercana a ella toma el protagonismo en el paisaje.

Equipamientos paisajísticos. Como principales equipamientos paisajísticos destacan una serie de servicios de restauración ubicados en puntos estratégicos para la contemplación del paisaje. Dichos restaurantes se localizan tanto en el tramo de ascensión al Parque de los Montes de Málaga como en la bajada hacia la costa, por lo que el recorrido queda suficientemente cubierto con este tipo de equipamientos públicos.

La presencia del Parque Natural de los Montes de Málaga ha hecho que también aparezcan toda una serie de carteles sobre senderos de uso público, instalaciones para la interpretación de la naturaleza y otros equipamientos públicos de interés.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ El importante descenso que se realiza en el itinerario hacia la Costa del Sol da lugar a la aparición de vistas significativas muy destacadas para la contemplación del litoral.

■ El Parque Natural de los Montes de Málaga conforman el principal valor del entorno de la A-7000 por diversos motivos, entre los que destacan la importante conservación de las condiciones ambientales y su situación próxima a la ciudad de Málaga y su costa, donde se concentra un gran número de habitantes con demandas de lugares de esparcimiento y recreo. Actualmente ya es utilizada esta carretera como vía de acceso hacia el Parque Natural y otras zonas con alto valor ambiental.

■ La existencia de un número significativo de equipamientos públicos, especialmente las ventas y restaurantes de carretera, conforman un potencial importante en cuanto al servicio prestado a las personas que acuden a disfrutar de este entorno.

Conflictos y amenazas.

■ La entrada a la A-7000 desde la ciudad de Málaga es extremadamente complicada, no indicándose en ningún momento su incorporación de forma adecuada, lo que dificulta la accesibilidad desde la costa.

■ La integración de algunos elementos pertenecientes a los restaurantes y ventas en el entorno de la carretera provoca conflictos paisajísticos. En todos estos equipamientos públicos aparecen contenedores de basuras ubicados junto a la vía, y en algunos casos ocupando la zona habilitada para el estacionamiento de vehículos.

Propuestas a estudiar.

1. Crear nuevos accesos a esta carretera desde la A-7 para favorecer el acercamiento de la población de la Costa del Sol con demandas de ocio y recreo a las zonas del interior de la provincia de Málaga.

2. Mejorar la integración paisajística de algunos de los elementos existentes en los servicios de restauración localizados a lo largo del itinerario de la A-7000.

3. Acondicionar nuevos miradores en los puntos con mayores potencialidades para la contemplación del paisaje.

Fuentes documentales:

JUNTA DE ANDALUCÍA. CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE (1997): "Plan de Ordenación de los Recursos Naturales y Plan Rector de Uso y Gestión del Parque Natural Montes de Málaga". Sevilla, 72 p.

JUNTA DE ANDALUCÍA. CONSEJERÍA DE TURISMO, COMERCIO Y DEPORTE (2007): "Guía de gastronomía del Parque Natural Montes de Málaga y su entorno". Málaga, 64 p.

Fuentes bibliográficas:

CASARMEIRO HERMOSO, E. (1994): *Guía ambiental del Parque Natural de los Montes de Málaga*. Junta Rectora de los Montes de Málaga. Málaga, 162 p.

LÓPEZ DE RUEDA, E. (1998): *Guía del Parque Natural Montes de Málaga*. Junta de Andalucía, Agencia de Medio Ambiente. Sevilla. 127 p.

ORTIZ BOTELLA, F.J.; OSUNA BEVÍA, L. (1992): *Parque Natural Montes de Málaga: estudio e inventariado de hábitats tradicionales*. Dirección General de Turismo. Sevilla, 105 p.

RAMÓN MONTES, J. (1993): *Andar por el Parque Natural Montes de Málaga: 14 itinerarios*. Acción Divulgativa. Madrid, 159 p.



Desde algunos de los restaurantes situados a pie de carretera, se aprecia gran parte de la costa de Málaga.



Ejemplo de mala integración paisajística.



Instalación de contenedores de basuras junto a la vía.



Panel indicativo de los equipamientos de la naturaleza.