Catálogos de paisajes de Andalucía

Provincia de Sevilla

A-66 en el embalse de La Minilla

Corredor de la Plata

El ámbito paisajístico al que pertenece la imagen inferior se localiza en el tercio noroccidental de la provincia de Sevilla, actuando como principal eje viario y como referente para la configuración de una identidad compartida. La autovía A-66 sigue el itinerario histórico de la Ruta o Corredor de la Plata, que ha conectado secularmente a la ciudad de Sevilla con Extremadura y el norte de la península Ibérica.

Los relieves predominantes en este sector serrano de la provincia de Sevilla están compuestos por colinas y montes de formas redondeadas, que como los que aparecen en la panorámica, propician cierres escénicos suavemente ondulados. Por las amplias vallonadas que separan a estos relieves discurre una densa red fluvial que, aprovechando la existencia de numerosos umbrales topográficos y un sustrato litológico propicio ha dado lugar a la construcción de hasta ocho embalses dentro del área.

Se trata de un espacio de vocación silvopastoril, donde las formaciones propias del bosque mediterráneo y, en especial la dehesa, conforman paisajes de notable interés tanto desde un punto de vista ambiental como desde una perspectiva socioeconómica y cultural. La actividad minera también ha tenido una considerable importancia histórica en municipios del área como Aznalcóllar, El Castillo de las Guardas o Gerena.

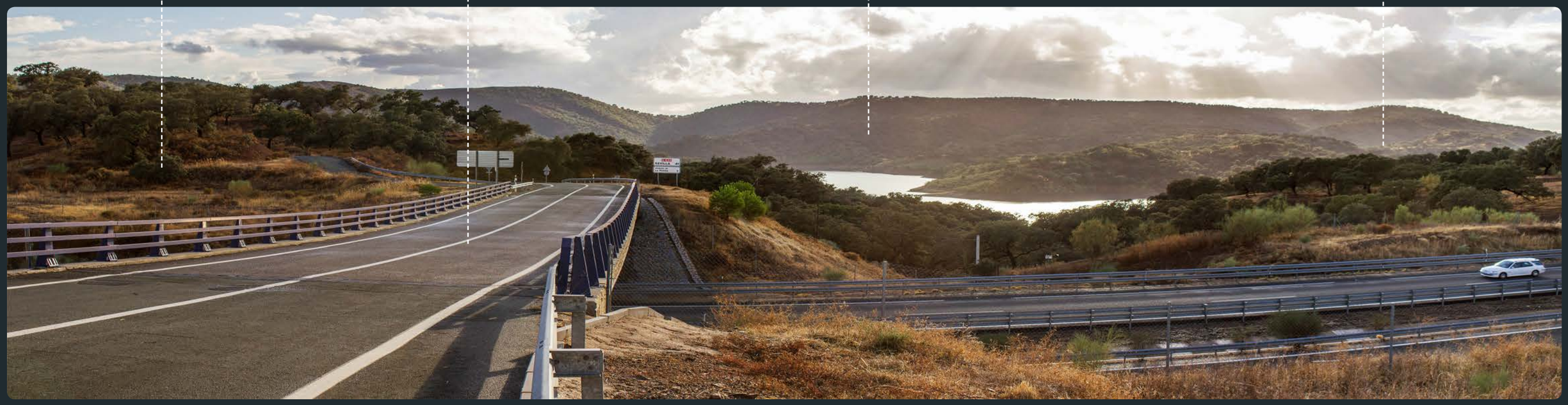
En las últimas décadas han ido apareciendo una serie de asentamientos dispersos en forma de urbanizaciones (en muchos casos fuera de planeamiento) en distintos puntos del área, conformadas en su mayor parte por viviendas destinadas a la segunda residencia.

Los pastos. Tradicionalmente la ganadería ha tenido un peso específico elevado en la comarca del Corredor de La Plata, donde los espacios adehesados generan paisajes característicos y reconocidos. La situación de este área en la principal ruta occidental de comunicación entre Andalucía, Extremadura y el noroeste peninsular, ha propiciado disputas históricas por los pastos entre los ganaderos locales y los trashumantes.

Vías de comunicación. El progresivo aumento de la intensidad del tráfico en la nacional 630, ha propiciado sucesivas mejoras y cambios en su trazado, hasta que, finalmente, la construcción de la nueva autovía A-66 ha supuesto una mejora sustancial en la rapidez y seguridad del tráfico rodado. Como contrapartida, los trazados de ambas infraestructuras se entrecruzan en ocasiones o bien discurren paralelos, dejando numerosos espacios intersticiales de difícil acceso y visualmente conflictivos.

El embalse de La Minilla surge tras el represamiento del río Ribera de Huelva en el año 1957. Se Extiende por los términos municipales de El Ronquillo, El Garrobo, Zufre y El Castillo de Las Guardas y tiene una capacidad de almacenaje de 57,8 hm^3 y una altura sobre el cauce de 49,35m. Existen iniciativas que intentan aprovechar el entorno y las infraestructuras viarias de acceso a los embalses para un uso público, turístico y de esparcimiento. Un buen ejemplo es la denominada Ruta del Agua, desarrollada por el Ayuntamiento de Guillena en colaboración con distintas administraciones. Esta vía cicloturística presenta una longitud de 68 km. y conecta el cerro de El Carambolo, situado en la localidad de Camas, con Los Lagos del Serrano, en el límite norte del término municipal de Guillena, presentando en su recorrido 14 km. restringidos al tráfico de vehículos a motor.

Las repoblaciones forestales de la segunda mitad del siglo XX introdujeron las plantaciones de eucaliptos. Se trata de una especie altamente competitiva, que dificulta el desarrollo del sotobosque de matorral y herbáceas típico de las dehesas del ámbito, teniendo ademas unos elevados requerimientos hídricos para su desarrollo debido a su rápido crecimiento. En entornos de embalses y riveras se dan condiciones muy favorables para su desarrollo.



A-66 en el embalse de La Minilla

Corredor de la Plata

1

2

3

4

1. Ganadería bovina en una dehesa del área. Desde la segunda mitad del siglo XX, la dehesa se ha orientado más claramente a la actividad ganadera en detrimento de la agrícola, con el consiguiente cambio en su fisionomía.
2. Infraestructuras viarias discurriendo por el Corredor de la Plata. En la imagen se muestra la autovía A-66 y la nacional 630 en la cuesta de La Media Fanega, en las proximidades de El Ronquillo.
3. Panorámica del embalse de La Minilla. La presencia de la lámina de agua aporta al paisaje una mayor diversidad visual pero, por contra, el represamiento de los cursos de agua supone la pérdida de la conectividad ecológica entre tramos de río y ejerce como una barrera para la fauna acuícola.
4. Plantación de eucaliptos. Como puede observarse, el estrato arbustivo de los terrenos ocupados por esta especie suele ser pobre debido fundamentalmente a la menor entrada de luz y a la acidificación del suelo.

Percepciones

I

II

"Por los altos encinares
vuelan pájaros de tierra;
en el yunque de los truenos
se enraíza la tormenta;
sumergida en el pantano
baila una ninfa deshecha
la danza estéril del barro
al son de un arpa siniestra.

Canta su leyenda el río
al duro son de la sierra;
el agua ronca camina
por una ruta de niebla
y el rumor de la corriente
toca en la noche serena
el redoble de los siglos
sobre el tambor de las piedras."

III

"¿Cómo lo fue? ¿Cómo podría ser la dehesa?

La dehesa, esa extensión de tierra de monte y pasto, debe ser equilibrada, natural y ecológicamente; una unidad agraria viva, de monte y pastos, encina y pastizal (también alcornoque). Vuelo y suelo…"

I. EMILIO SÁNCHEZ PERRIER: Ribera de Guillena, Sevilla. c.1895.

II. PARRON CAMACHO, ANTONIO. El soplo de las moras, pp. 9. Sevilla: Colección La Espiga Dorada. Fundación Caja Rural del Sur, 2004.

III. CARANDE, BERNARDO VICTOR. Mesana y abolengo, pp. 130-131. Badajoz: Diputación Provincial de Badajoz, 1990.