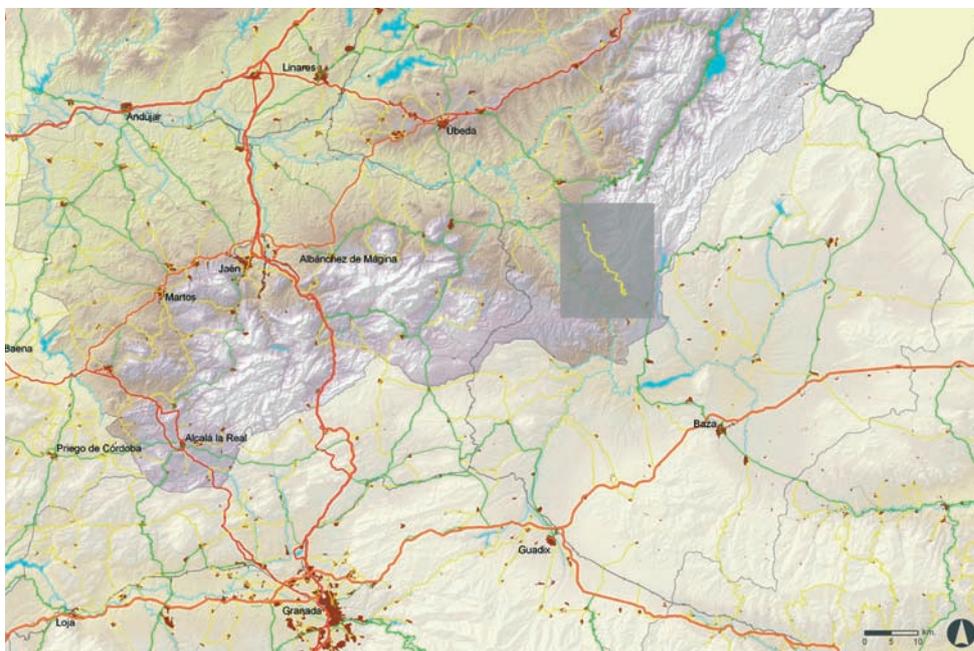
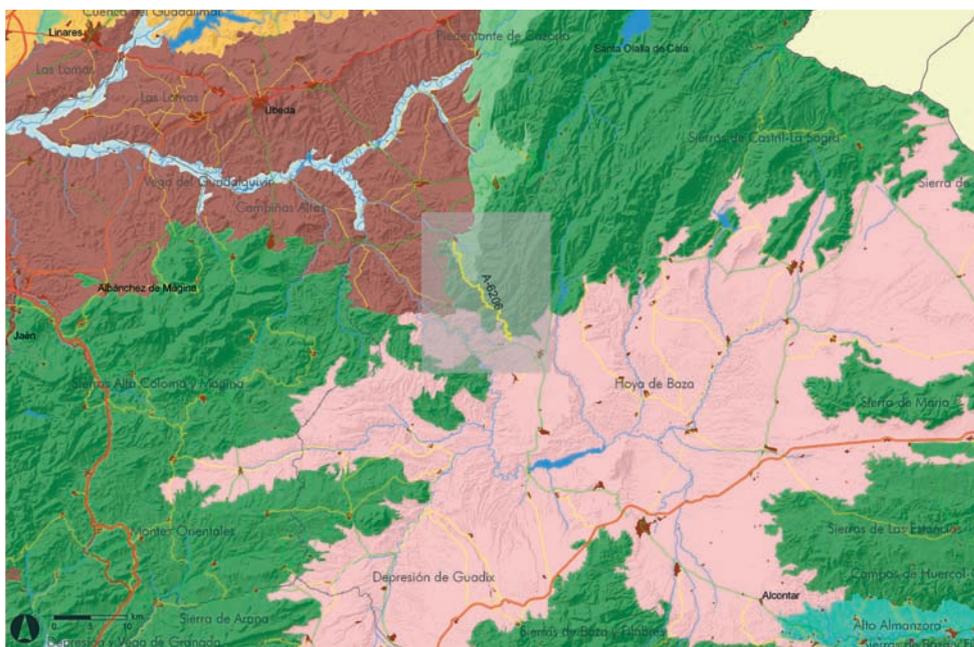


34. Carretera paisajística del Puerto de Tíscar (A-6206)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-6206.

Designación: Carretera de Quesada a Pozo Alcón.

Longitud: 26'66 Kms.

Punto de origen: Intersección con la A-315, salida del casco urbano de Quesada.

Punto final: Intersección con la A-315.

Jerarquía: Red Complementaria de Carreteras de Andalucía.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: La vía conecta con la A-315 de Torreperogil a Baza por Pozo Alcón en dos puntos, uno a la altura del municipio de Quesada y otra cerca de Hinojares.

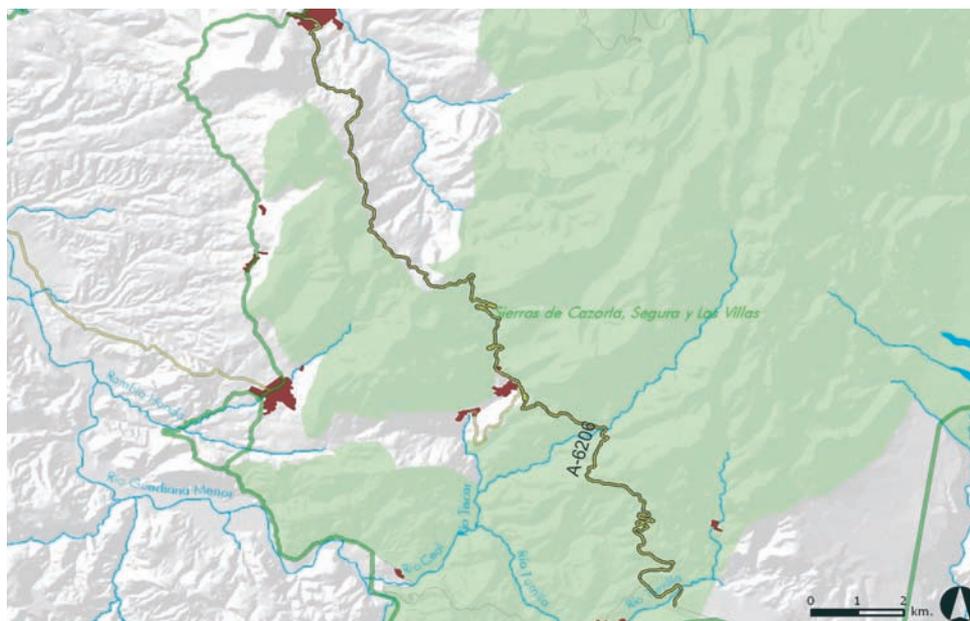
Accesibilidad: Su lejanía respecto a los principales núcleos y ejes viarios de la Comunidad Autónoma, su débil articulación respecto a la red de carreteras y el carácter eminentemente serrano del ámbito atravesado propician que la accesibilidad de esta carretera deba ser calificada como baja.

Municipios afectados: Términos municipales de Quesada e Hinojares.

Aforos: En la carretera A-6206 no existen datos de IMD ya que no cuenta con estación de aforo.

Trazado: Se desarrolla en sentido NO-SE, conectando las Lomas de Úbeda y el Valle del Guadalquivir con la Hoya de Baza. Su trazado y la presencia de construcciones defensivas (castillo de Piedras Negras, castillo de los Rosales, castillo de Belerda y atalaya del Infante Don Enrique) dan una idea de la importancia de este paso natural a lo largo de la historia.

Al desarrollarse gran parte de la carretera en una situación de media ladera, el itinerario ofrece



Mapa 3. Trazado

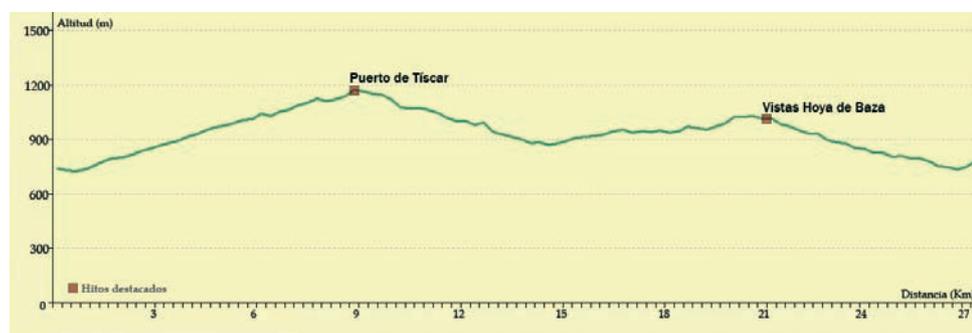
vistas continuadas de gran amplitud, llegando en algunos puntos culminantes, como el Puerto de Tíscar, a panorámicas que abarcan prácticamente los 360° del campo visual.

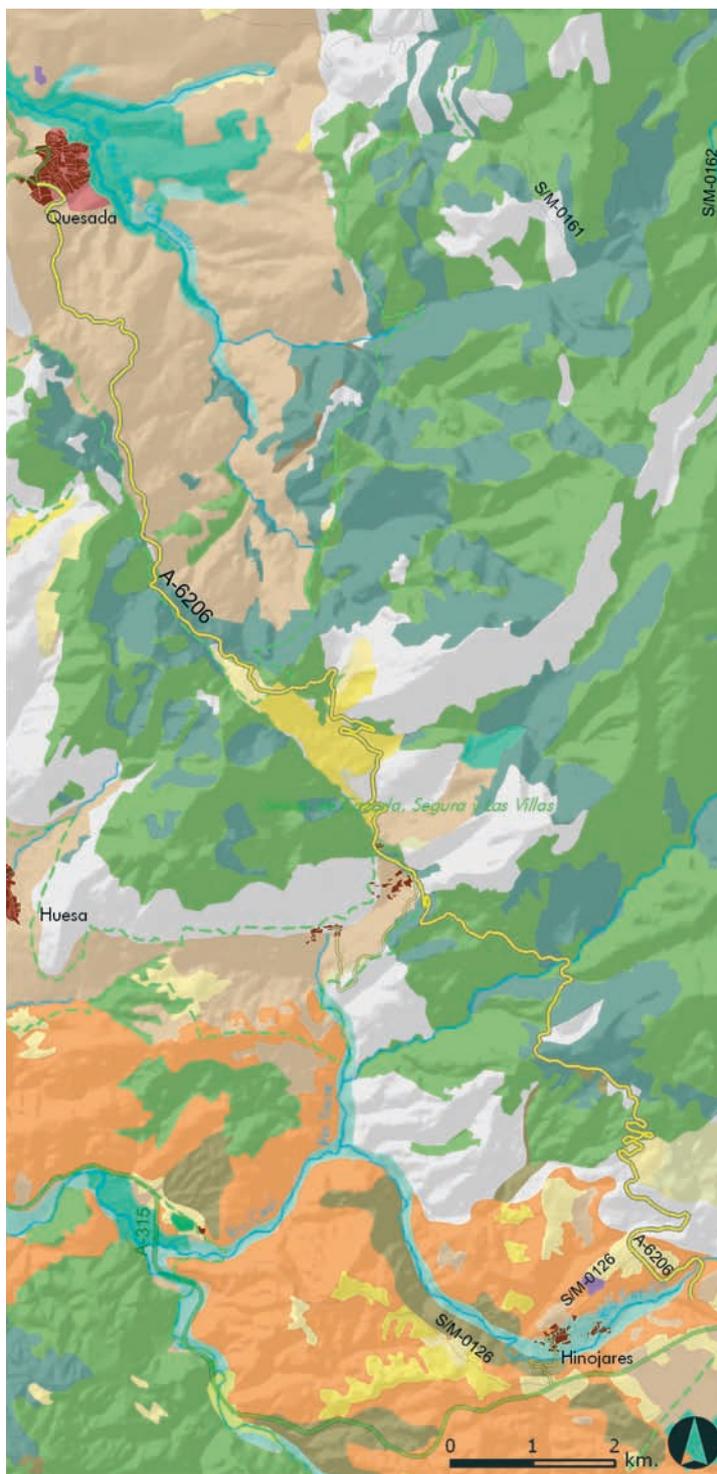
Perfil longitudinal: Atendiendo al relieve, la A-6206 se estructura en tres tramos bien diferenciados. Un primer tramo discurre desde el municipio de Quesada hasta el Puerto de Tíscar (1.189 m), con una pendiente continua entre el 5 y el 7%.

El segundo tramo discurre entre el Puerto de Tíscar y las estribaciones de la Sierra del Pozo (Pk. 20), en el cual la carretera desciende hasta el valle del río de La Canal (872 m), con pendientes suaves no superiores al 5%. La última sección se desarrollaría desde los 1.029 m. en el Pk. 20, hasta la A-315 salvando un desnivel de 350 m. con pendientes en torno al 5%.

Perfil transversal: La A-6206 presenta dos tramos claramente diferenciados en cuanto al diseño y estado de sus elementos funcionales: el tramo Quesada-Tíscar presenta unas condiciones óptimas para la conducción, con un firme en

buen estado, elementos de seguridad bien diseñados y radios de curva no demasiado abiertos; el tramo segundo, que discurre entre Tíscar y la intersección de la carretera con la A-315, se caracteriza por la escasa anchura de la plataforma, circunstancia que impide el desarrollo de arcones entre los Pk. 15 y 26.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. La carretera cruza transversalmente las estribaciones más meridionales del Parque Natural de Sierra de Cazorla, Segura y Las Villas. La diversidad de paisajes es evidente en todo el recorrido de la carretera, pasando por áreas forestales de gran entidad (pinares), terrenos cultivables y los característicos paisajes de *badlands* de la Hoya de Baza.

La carretera se desarrolla sobre los relieves prebéticos más meridionales del macizo de Cazorla, caracterizados por una topografía abrupta que tiene su origen en una potente tectónica de despegue y la acción posterior de los agentes geomorfológicos externos sobre los materiales calizos y dendríticos-carbonatados propios del ámbito.

Los condicionantes derivados de las características naturales (topografía accidentada, climatología adversa en determinados periodos del año, escaso desarrollo de los suelos,...) unidos a los procesos históricos de ocupación y uso del territorio, han otorgado al ámbito que atraviesa la carretera una marcada vocación forestal, no exenta de valores naturalísticos y culturales. La importancia histórica de los aprovechamientos madereros en el área considerada, de los que ya existen noticias en época musulmana, se intensifica en los siglos XVIII y XIX, coincidiendo con la puesta en explotación por parte de la Marina Real de los recursos forestales de amplios sectores de la Sierra de Cazorla.

En la actualidad la vocación y el pasado forestal del entorno viario se constata a través de los extensos pinares de repoblación apreciables a lo largo del recorrido. En función de la actividad, se alternan en estas áreas forestales el pino carrasco, el pino negro y el pino laricio.

Aspectos histórico-patrimoniales. Quesada, que constituye el núcleo de mayor entidad del itinerario, adquirió notoriedad como población fronteriza en la Edad Media, constituyéndose en un baluarte defensivo frecuentemente atacado tras la conquista por Alfonso VII (1147). Similar relevancia estratégica cabe atribuirle a Tíscar, conquistada en 1319 por el Infante Don Pedro, o a fortificaciones como el castillo de Piedras Negras y la Torre del Infante Don Enrique, que actuaban como jalones defensivos en los corredores naturales hacia el Reino de Granada.

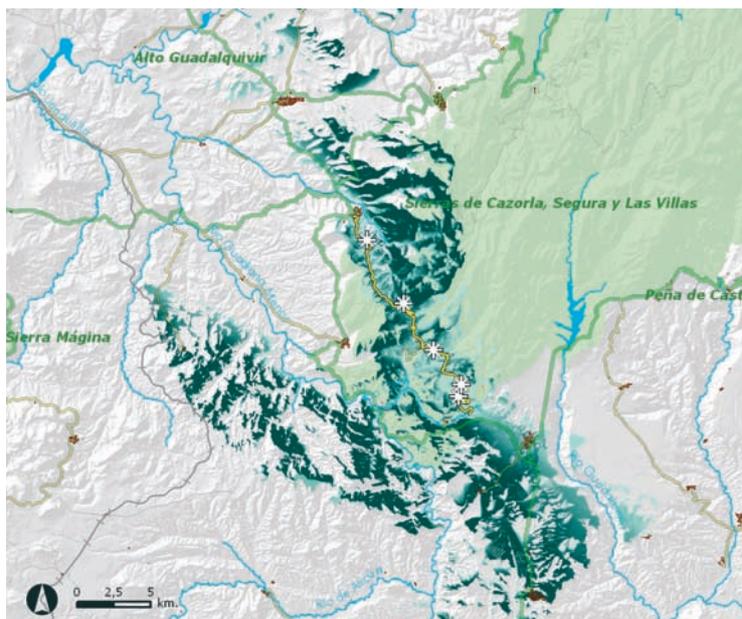
Configuración escénica. La situación prominente de la carretera respecto al valle del Guadalquivir y a la depresión de Baza, propicia vistas de gran interés y profundidad sobre ambos sectores. Las perspectivas hacia ambos espacios reflejan una clara dualidad entre la aridez de las *badlands* y la feracidad de las tierras regadas por el Guadalquivir. La presencia de elementos patrimoniales en determinados puntos del itinerario lo cualifican desde un punto de vista escénico y permite una lectura más rica de los valores históricos y culturales asociados al recorrido.



El Santuario de Tíscar situado en un paso natural entre dos ámbitos muy diferenciados.



Las vistas sobre los *badlands* de Baza aportan una singularidad excepcional a este escenario.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. Por lo que respecta a las condiciones escénicas, la A-6206 presenta dos situaciones bien diferenciadas. La primera, asociada a tramos en los que la carretera discurre a media ladera, favorece las vistas de 180° hacia el E-NE y al O-SO. Estas condiciones visuales suelen darse fundamentalmente al inicio y final del itinerario. La segunda situación, relacionada con tramos intermedios del itinerario, coincide con los puntos de máxima visibilidad y con panorámicas de 360° y gran profundidad.

Vistas principales. En el entorno próximo de la A-6206 pueden destacarse como principales hitos paisajísticos la Cuerda del Rayal, referente visual del itinerario entre el Pk. 0 y el Pk. 9, y la Torre del Infante Don Enrique, cuyo emplazamiento prominente le otorga una especial relevancia escénica.

Fuera del corredor viario propiamente dicho, también es preciso señalar la significación visual de Sierra Nevada, que conforma el fondo escénico del altiplano de Baza en diversos puntos del itinerario.

El discurrir de la carretera por las áreas forestales, especialmente en el tramo que va desde el Pk. 16 al Pk. 19, se caracteriza, en términos de visibilidad, por el predominio de las perspectivas lineales, lateralmente ocluidas y con diferente legibilidad.



Vista sobre la Hoya de Baza y la zona de *Badlands*.

Los planos medios de las vistas que se desarrollan hacia el norte ofrecen vistas destacadas sobre los olivares que ocupan las campiñas altas y los piedemontes visibles desde el viario. En las vistas hacia el sur, estos planos están dominados por el breñal y por las morfologías propias de las *badlands*.

Por lo que respecta a las perspectivas más profundas, destacan las vistas que se obtienen desde el Puerto de Tíscar, que ofrece una singular panorámica de 360° sobre el valle del Guadalquivir y el altiplano de Baza.

Equipamientos paisajísticos. No existen actualmente equipamientos paisajísticos que desarrollen el potencial escénico de la A-6206. El desarrollo a media ladera la mayor parte del itinerario ofrece posiciones óptimas para localizar miradores.

Destacan como lugares privilegiados los Pk. 15, 19 y 24 con vistas sobre los *badlands* y el altiplano, así como el Puerto de Tíscar que domina amplios sectores de la Sierra de Quesada y el valle del Guadalquivir.



Durante la subida a la Atalaya del Infante Don Enrique podemos apreciar el contacto entre olivar y bosque mediterráneo.

DIAGNÓSTICO Y PROPUESTAS

Valores y potencialidades.

■ Permite vistas amplias de gran profundidad sobre el altiplano de Baza y sobre sectores del valle del Guadalquivir.

■ El carácter histórico de esta vía, como espacio fronterizo durante época medieval, queda claramente reflejado en la profusión de infraestructuras defensivas en el corredor viario.

■ En las inmediaciones del Santuario de Tíscar se encuentra la Cueva del Agua, catalogada como de interés geológico por la Consejería de Medio Ambiente (15 de octubre de 2007).

Conflictos y amenazas.

■ La seguridad de la carretera se ve comprometida por lo estrecho de la plataforma en algunos tramos y la imposibilidad de detenerse.

■ La sinuosidad en algunos puntos puede perjudicar las condiciones de confort con las que el conductor accede al itinerario.

Propuestas a estudiar.

1. Ampliación de la plataforma con el objeto de facilitar la parada y el estacionamiento de los vehículos en el arcén.

2. Ordenación y gestión de las actividades de extracción forestal en estos montes, con el objeto de favorecer la integración paisajística.

3. Limitación de la velocidad máxima de circulación.

4. Localizar nuevos miradores, en la coronación del Puerto de Tíscar, Santuario de la Virgen de Tíscar y urbanizaciones con vistas preferentes sobre el altiplano de Baza.

5. Rehabilitación y reordenación del área recreativa aledaña al Santuario de Tíscar y del mirador.

Fuentes documentales:

-PLAN DE ORDENACIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES: PARQUE NATURAL DE SIERRA DE CAZORLA, SEGURA Y LAS VILLAS. (1999) Consejería de Medio Ambiente. Junta de Andalucía.

Fuentes bibliográficas:

QUESADA GARCÍA, S. et al. (2001). *Paisajes, redes, comunicaciones: II Taller Internacional de Arquitectura, Baeza 2000*. Escuela Técnica Superior de Arquitectura. Universidad de Sevilla, 61 pp.

QUESADA GARCÍA, S. et al. (2000). *Patrimonio, piedras, paisajes: I Taller Internacional de Arquitectura, Baeza 1999*. Escuela Técnica Superior de Arquitectura. Universidad de Sevilla, 74 pp.



Elementos defensivos inciden en la idea de espacio fronterizo.



Paisaje abrupto y árido característico de determinados tramos del itinerario.



La potencia del bosque de pinos contrasta con la aridez de los *badlands*.



Panorámicas privilegiadas sobre la Hoya de Baza.