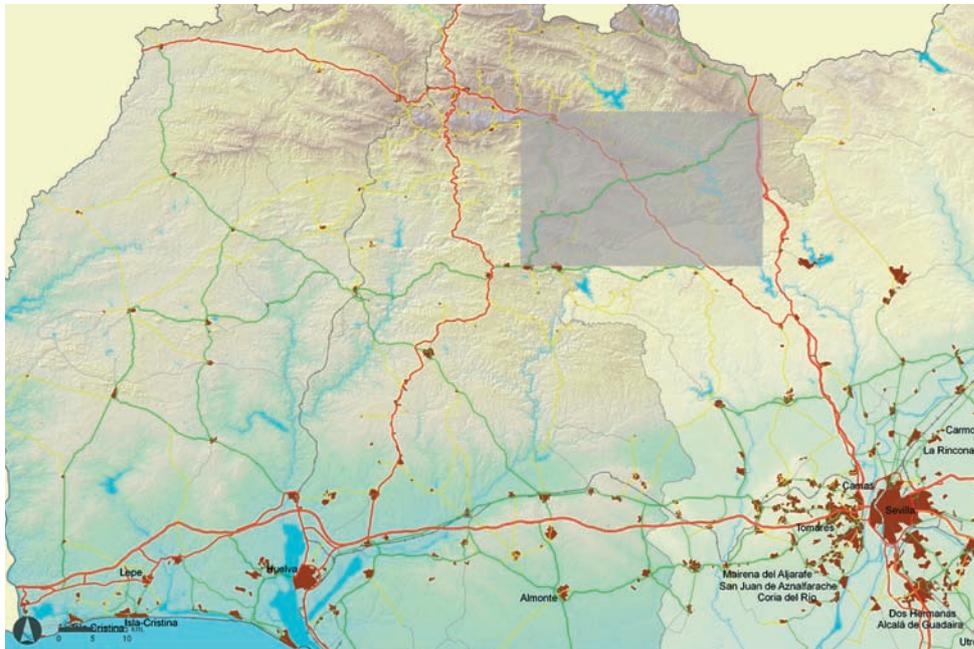
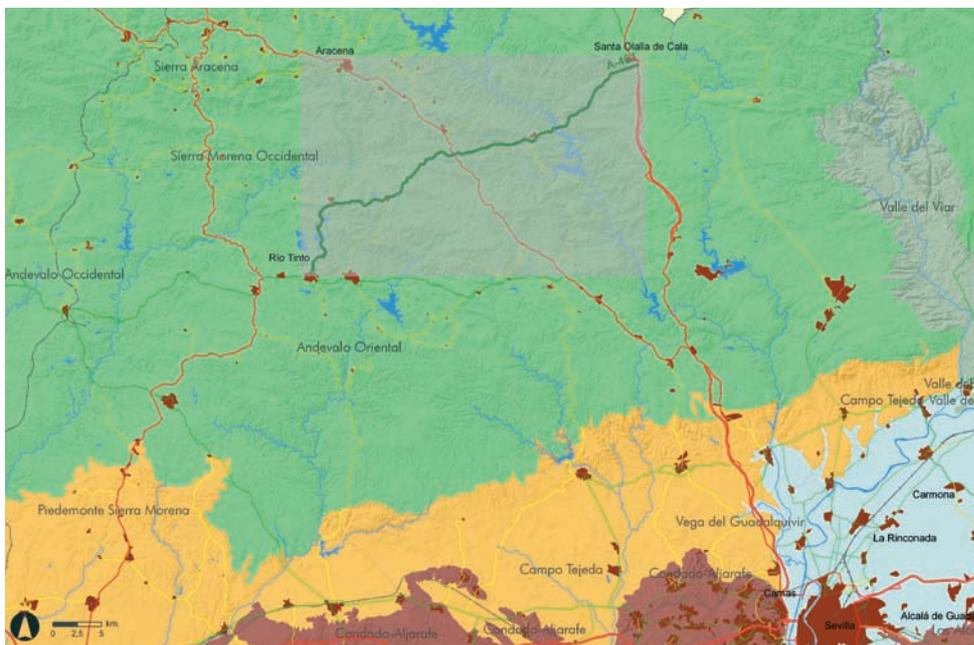


25. Carretera paisajística Santa Olalla de Cala - Minas de Riotinto (A-461)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-461.

Designación: De Santa Olalla de Cala a Zalamea la Real.

Longitud: 54'02 km.; se considera de mayor interés paisajístico el tramo comprendido entre el Pk. 0 y Pk. 48'52.

Punto de origen: Kilómetro 746 de N-630 (de la Red de Interés General del Estado), en las proximidades de la localidad de Santa Olalla de Cala.

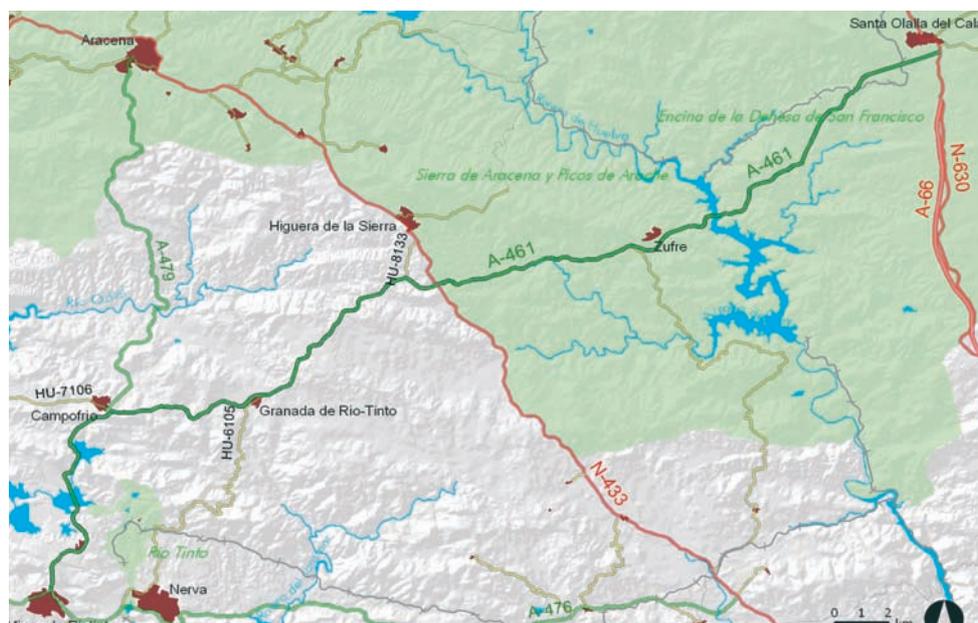
Punto final: Entrada a la población de Minas de Riotinto, en el kilómetro 48'52.

Jerarquía: Red Básica de Articulación.

Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: A nivel de la Red de Interés General del Estado, conecta con tres vías: N-630 (donde comienza el itinerario); N-433, en el municipio de Higuera de la Sierra; y N-435, punto final de la carretera. En el nivel de la Red Intercomarcal, aparece la A-479 (de Aracena a Campofrío) y la A-476 (de Castillo de las Guardas a Minas de Riotinto). Por último, a nivel de la Red Provincial, la A-461 conecta con: HU-9115 (de Zufre a El Castillo de las Guardas); HU-8133 (A-461 a N-433 (acceso a Higuera de la Sierra); y HU-6105 (de Nerva a La Granada de Riotinto).

Accesibilidad: Desde la capital regional, Sevilla, la carretera A-461 presenta una accesibilidad aceptable, siendo la distancia entre dicha capital y Santa Olalla de Cala –punto de inicio de la vía– de 72 km. Desde la capital provincial, Huelva, a Minas de Riotinto –punto final del itinerario– la accesibilidad es similar, con una distancia aproximada de 75 km. Por último, desde Aracena, la accesibilidad es buena, pues la distancia con Minas de Riotinto es de 33 km.



Mapa 3. Trazado

Municipios afectados: Todos los municipios afectados se localizan en la parte NE de la provincia de Huelva, colindando con la provincia de Sevilla. Éstos son: Santa Olalla de Cala, Zufre, Higuera de la Sierra, La Granada de Riotinto, Campofrío, El Campillo, Nerva y Minas de Riotinto.

Aforos: Según el *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005), la A-461 presenta tres niveles de IMD a lo largo de su itinerario. En el primer tramo, localizado entre Santa Olalla de Cala y la N-433, en Higuera de la Sierra, existe una intensidad media diaria de 1.122 vehículos, siendo el 16% de tráfico pesado. El segundo tramo, con menores IMD, se sitúa entre la N-433 y la localidad de Campofrío, con una media entre los 500 y los 1.000 vehículos diarios. Por último, entre Campofrío y Minas de Riotinto, aparecen los IMD más elevados de todo el itinerario, siendo la media diaria de 6.919 vehículos, con un 4% correspondiente al tráfico pesado.

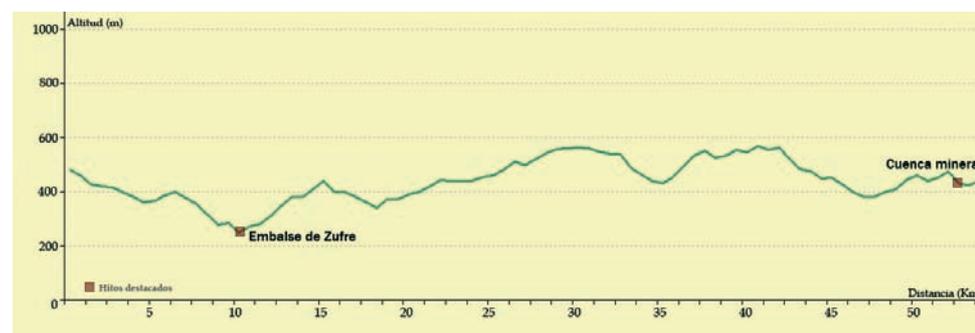
Trazado: La orientación general de la carretera es NE-SO, a excepción del último tramo, entre Campofrío y Minas de Riotinto, donde es N-S. A

lo largo de su recorrido la vía atraviesa numerosos valles, por lo que son constantes las subidas a distintos pasos de sierras y bajadas a fondos de valles. Entre todos ellos, destaca el paso por el valle del Rivera de Huelva.

Perfil longitudinal: El itinerario de la A-461 comienza con el importante descenso al valle del Rivera de Huelva, donde aparece la cota más baja de todo el recorrido de la carretera. A continuación, la vía experimenta una ascensión que se ve interrumpida en dos ocasiones por atravesar valles encajados. Por último, en las proximidades de la localidad de Campofrío, la carretera co-

mienza el descenso hacia la zona de la cuenca minera, último valle del itinerario de la A-461.

Perfil transversal: El estado de conservación de la carretera A-461 es muy bueno. El firme se mantiene perfectamente en todo su recorrido, presentando la plataforma una anchura de 9 m., de los cuales 0'5 m. corresponden al arcén. En las zonas de mayor pendiente, para el drenaje de la vía, existen cunetas laterales realizadas con cemento que desaparecen en los tramos con menos pendientes. Debido a la adaptación de la vía a la orografía, no aparecen taludes o muros de contención. La señalización horizontal y vertical está perfectamente adecuada a la vía, teniendo un buen estado de conservación.



CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. La totalidad del itinerario de la A-461 transcurre dentro de los paisajes serranos de baja montaña. Los principales usos del suelo existentes son de carácter natural, destacando por encima de todo el breñal arbolado y la dehesa, que presentan una importante conservación de las cualidades naturales. Son reseñables las explotaciones forestales y agrarias llevadas a cabo en el entorno del itinerario, sobresaliendo las dedicadas al ganado porcino y la extracción del corcho, entre otros.

En ciertos puntos del entorno de la carretera, aparecen zonas donde sobresa la explotación forestal del eucalipto. Dichos puntos presentan una menor diversidad y calidad ecológica del recorrido debido a su alta artificialidad.

El tramo situado entre las localidades de Campofrío y Minas de Riotinto es el único que muestra unos usos del suelo fuertemente antropizados.

Se trata de la cuenca minera, donde las explotaciones a cielo abierto, las zonas industriales, y las escombreras, adquieren protagonismo.

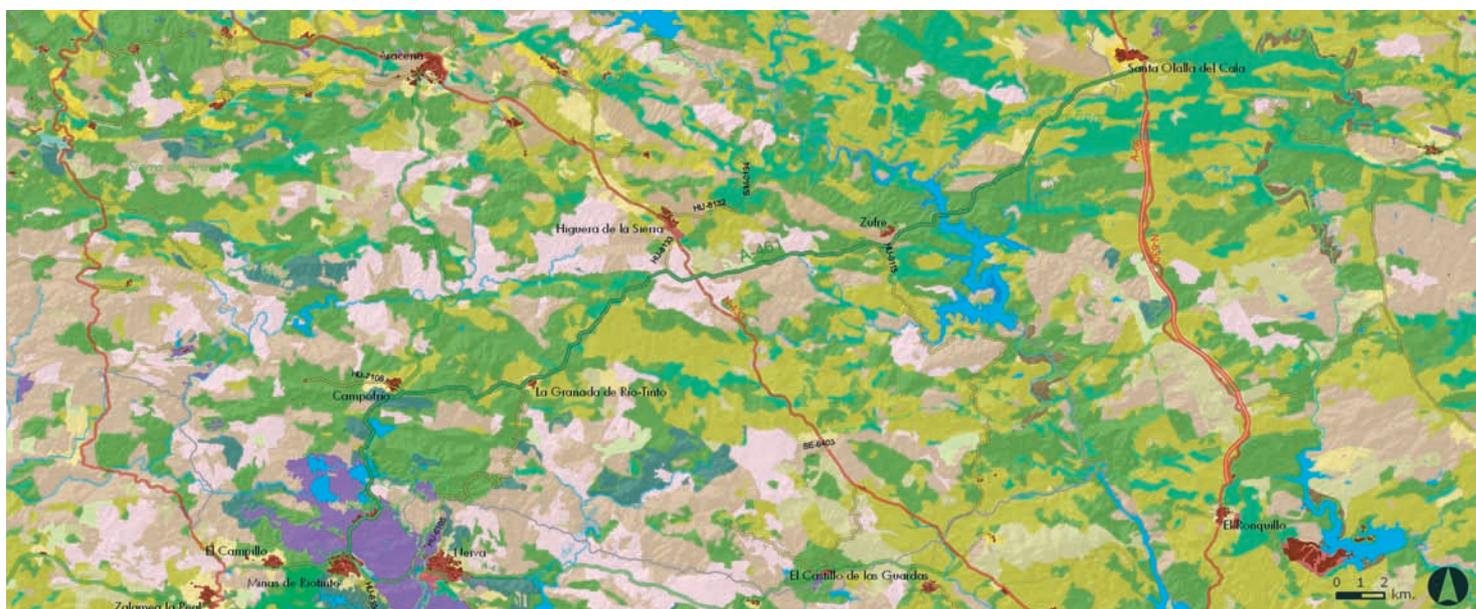
Aspectos histórico-patrimoniales. El principal elemento histórico existente en el entorno de la A-461 es la cuenca minera de Riotinto, presentándose en ella toda una serie de componentes relevantes de la importante actividad industrial, como minas a cielo abierto de dimensiones sobresalientes, escombreras, balsas y una huella destacada en la sectorización del sistema económico en toda la comarca. La explotación de los yacimientos por parte de compañías extranjeras, concretamente inglesas, ha creado una coyuntura muy frágil en la zona por la fuerte dependencia de inversiones foráneas.

Por otra parte, existe también un compendio de elementos tradicionales dentro de las zonas serranas, donde la arraigada explotación forestal

y ganadera ha dejado de forma diseminada cortijos, abrevaderos o lindes de piedra seca de alto valor histórico. La localidad de Zufre constituye el principal núcleo con patrimonio histórico artístico del entorno del itinerario de la A-461.

Configuración escénica. Dos son los tramos que pueden diferenciarse de forma clara según la configuración escénica. Por una parte, entre los municipios de Santa Olalla de Cala y Campofrío, aparece un ecosistema natural con una granulometría y unos colores generalmente homogéneos a lo largo del año, provocados por el predominio del breñal y la dehesa.

Por otra parte, entre las localidades de Campofrío y Minas de Riotinto se presenta un entorno de estructuras y colores artificiosos provocados por la explotación de los yacimientos mineros y las infraestructuras industriales que marcan el paisaje con nuevas líneas.



Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas



Vistas desde la A-461 del entorno serrano.

Tramo de la carretera transcurriendo dentro del paisaje.



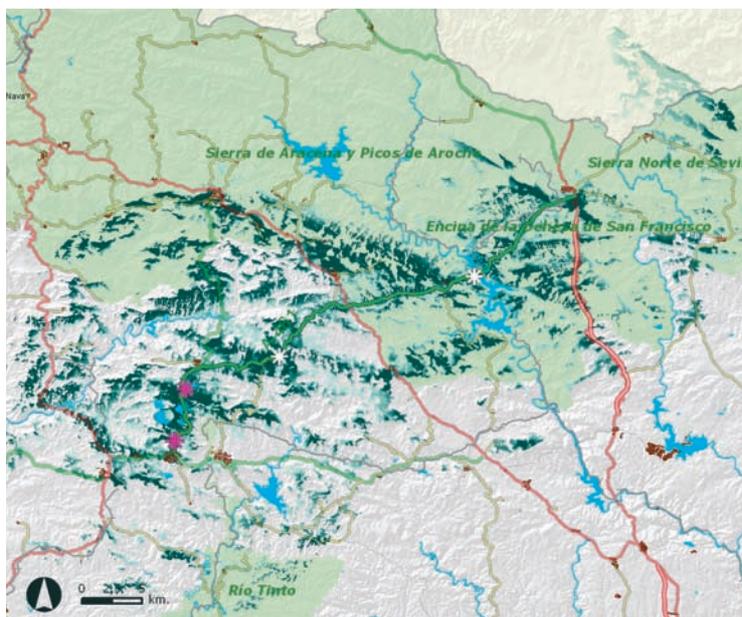
Vista de la cuenca minera desde el mirador del Cerro Colorado.



Salida de la localidad de La Granada de Riotinto a la A-461.



A-461



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. A lo largo del itinerario de la A-461 las condiciones de visibilidad son muy homogéneas, ya que no existen importantes ascensiones. A ello hay que sumar la presencia de vegetación arbórea adyacente a la vía, que impide observar panorámicas amplias, a excepción del valle del Rivera de Huelva, donde aparecen vistas profundas a lo largo del embalse de Zufre.

Vistas significativas. La profundidad y encajonamiento del valle del Rivera de Huelva favorece que sea el paso de la A-461 sobre el embalse de Zufre una de las principales vistas del itinerario. Tales vistas se orientan, fundamentalmente, hacia el N, caracterizándose por ser profundas y lineales, donde las laderas de la cubeta del embalse conforman los límites de las mismas. A ello hay que sumar la importante panorámica que se obtiene de todo el entorno del valle del Rivera de Huelva desde la localidad de Zufre. Dicha loca-

lidad constituye además un hito paisajístico muy importante en el itinerario desde Santa Olalla de Cala a Minas de Riotinto.

Una segunda vista significativa se localiza en las proximidades del núcleo de La Granada de Riotinto, donde un tramo abandonado de carretera posibilita unas vistas destacadas de dicha localidad, con una estructura tradicional de los pueblos serranos de la zona.

Por último, en el mirador de Cerro Colorado, en el municipio de Minas de Riotinto, aparecen unas vistas amplias y profundas, pudiéndose observar aquí todo el conjunto de yacimientos a cielo abierto y las industrias del sector.

Equipamientos paisajísticos. Pocos son los equipamientos paisajísticos existentes a lo largo del itinerario de la A-461. El mirador de Cerro Colorado, en Minas de Riotinto, ofrece una información completa—mediante distintos paneles informativos— de la historia de las explotaciones

de los yacimientos mineros. Junto a él se ha instalado una maquinaria industrial para contextualizar la percepción del entorno.

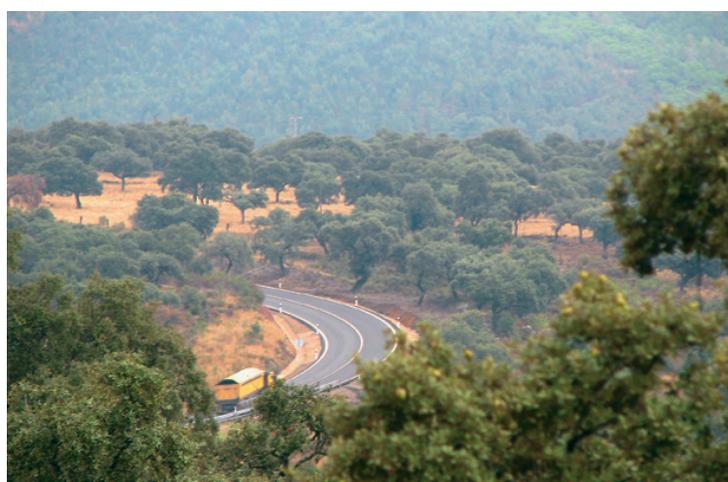
Junto al embalse de Campofrío se sitúa un mirador con poco valor paisajístico, ya que la vegetación arbórea situada delante impide la visión de dicho embalse. Además de estas deficiencias visuales, el estado de conservación del mobiliario es muy bajo, mostrando signos de abandono.

Por otra parte, en el kilómetro 35, en las proximidades de la localidad de La Granada de Riotinto, existe la posibilidad de ubicar un mirador con vistas tanto al núcleo de población como al entorno de sierra.

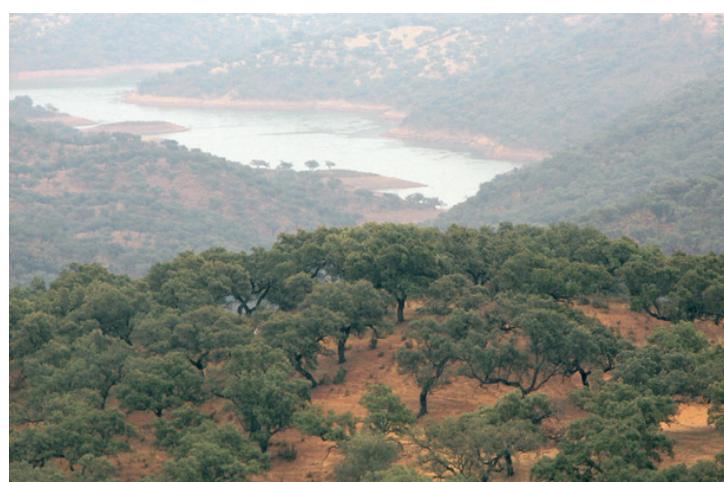
Aparecen múltiples zonas con potencialidades para localizar áreas de descanso o esparcimiento, existiendo numerosos tramos abandonados con capacidad para ello.



Vista de la cuenca minera con la localidad de Minas de Riotinto al fondo.



Tramo de la carretera transcurriendo en una zona de dehesa.



Vista del embalse de Zufre desde la localidad del mismo nombre.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ Importante patrimonio minero en la cuenca de Riotinto. Actualmente la comarca se recupera de una importante crisis económica en el sector, surgiendo así nuevas iniciativas en el campo del turismo, ofertando la visita a los antiguos yacimientos.

■ La conservación de los ámbitos serranos donde predominan la dehesa y el breñal. Desde la localidad de Santa Olalla de Cala y Campofrío, el entorno bien conservado y las actividades tradicionales que aún se llevan a cabo en ella, conforman uno de los principales valores de la A-461.

■ La posibilidad de contemplar estos dos tipos de paisaje en un mismo itinerario es un valor importante de la A-461. Por una parte, en el primer gran tramo, desde la localidad de Santa Olalla de Cala hasta Campofrío, aparecen dehesas y breñales con un alto valor ecológico por su gran estado de conservación. Por otra, la zona entre Campofrío y Minas de Riotinto, muestra la capacidad transformadora del hombre, en todos sus términos, del medio ambiente.

■ La facilidad de accesibilidad desde la capital regional. La población de las grandes aglomeraciones urbanas demanda zonas de este tipo para su tiempo libre.

Conflictos y amenazas.

■ Existencia de puntos donde los usos del suelo adyacentes a la carretera son de explotaciones forestales de eucaliptos. Éstas crean graves problemas paisajísticos, debido a la formación de conjuntos arbóreos de una sola especie y del mismo porte, presentándose como bosques artificiales.

■ En el cruce con la HU-9115, aparecen una serie de puntos donde se acumulan los escombros y se apilan materiales de construcción en recintos sin

muros que impidan la visión de ellos, provocando graves problemas de impactos visuales.

■ Elevados niveles de IMD, especialmente en el tramo situado entre Minas de Riotinto y Campofrío. Además, sobresalen los porcentajes de tráfico pesado, siendo un conflicto importante en esta parte del itinerario de la A-461.

■ Abandono del mantenimiento de los equipamientos paisajísticos. Los dos miradores que existen en el recorrido presentan problemas de mantenimiento, apareciendo mobiliario destrozado y acumulación de basuras. Una de las principales deficiencias que presenta el mirador de Cerro Colorado es la imposibilidad de observar el paisaje, ya que la vegetación arbórea situada justo delante tiene un porte y una frondosidad destacada.

Propuestas a estudiar.

1. Creación de un centro de interpretación de la cuenca minera junto a la carretera, desde donde se pueda acceder a los diferentes puntos de interés dentro de la comarca.
2. Mejora del mantenimiento de los miradores, así como creación de nuevos emplazamientos para la ubicación de zonas de esparcimiento y recreo aprovechando los numerosos tramos de carreteras abandonadas tras rectificaciones.
3. Crear mejores acceso desde la A-461 a la lámina de agua del embalse de Zufre, con gran potencial turístico a lo largo del año.
4. Establecer itinerarios alternativos que permitan disminuir la intensidad del tráfico.

Fuentes documentales:

JUNTA DE ANDALUCÍA, CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE (2003): "Decreto 210/2003, de 15 de julio, por el que se aprueban el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales y el Plan Rector de Uso y Gestión del Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche.". Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente. Sevilla.

Fuentes bibliográficas:

COBOS WILKINS, J. (2001): *El corazón de la tierra*. Plaza & Janés Editores, S. A. Barcelona, 237 p.

FLORES CABALLERO, M. (1983): *Río Tinto: la fiebre minera de siglo XIX*. Diputación Provincial de Huelva, Instituto de Estudios Onubenses. Huelva, 218 p.

GIL VARÓN, L. (1984): *Río Tinto: papeles socioeconómicos de una gran mina andaluza en régimen colonial: (catálogo de legajos antiguos de la Oficina de Registro)*. Universidad de Sevilla. Sevilla, 217 p.

ROS, C. (1994): *Santa Olalla: apuntes para su historia*. Ayuntamiento de Santa Olalla. Santa Olalla del Cala, 32 p.



Entrada al mirador del embalse de Campofrío.



Paso de la A-461 sobre el embalse de Zufre.



Máquina excavadora de la mina situada junto al mirador de Cerro Colorado.



Punto de vertidos en el cruce con la HU-9115.