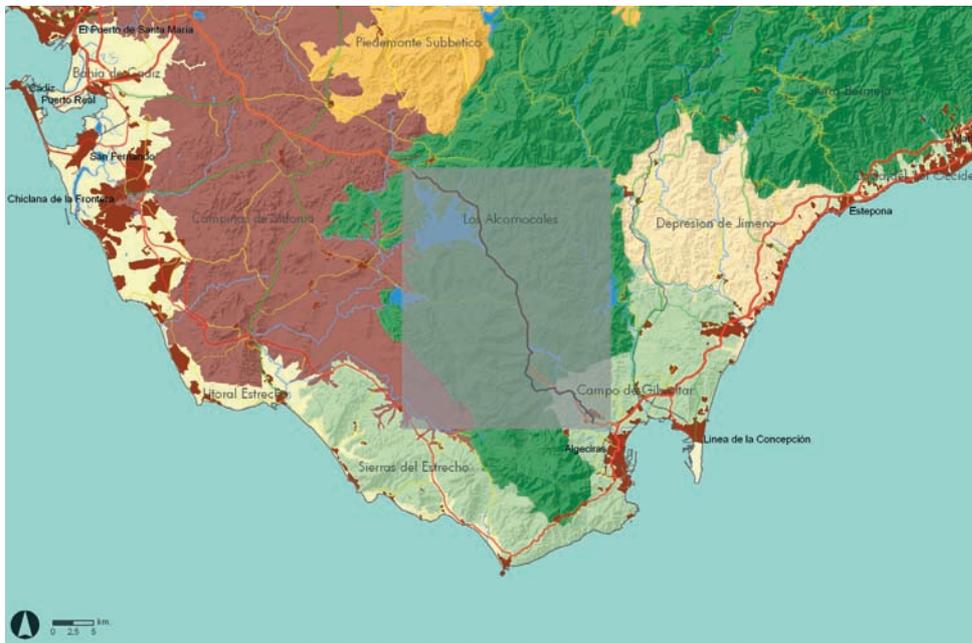


10. Carretera paisajística Los Alcomocales (A-381, vía de servicio)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: SC-CA-01.

Designación: Carretera de servicio de A-381.

Longitud: 90 km. Tramo seleccionado 4743 Kms.

Punto de origen: Intersección de A-2304 (Red Complementaria) con A-381 en Alcalá de los Gazules. Salida 42 de la A-381 a Alcalá de los Gazules.

Punto final: Intersección de C-440a de Los Barrios a A-381. Salida Oeste de Los Barrios de A-381.

Jerarquía: Vía de servicio.

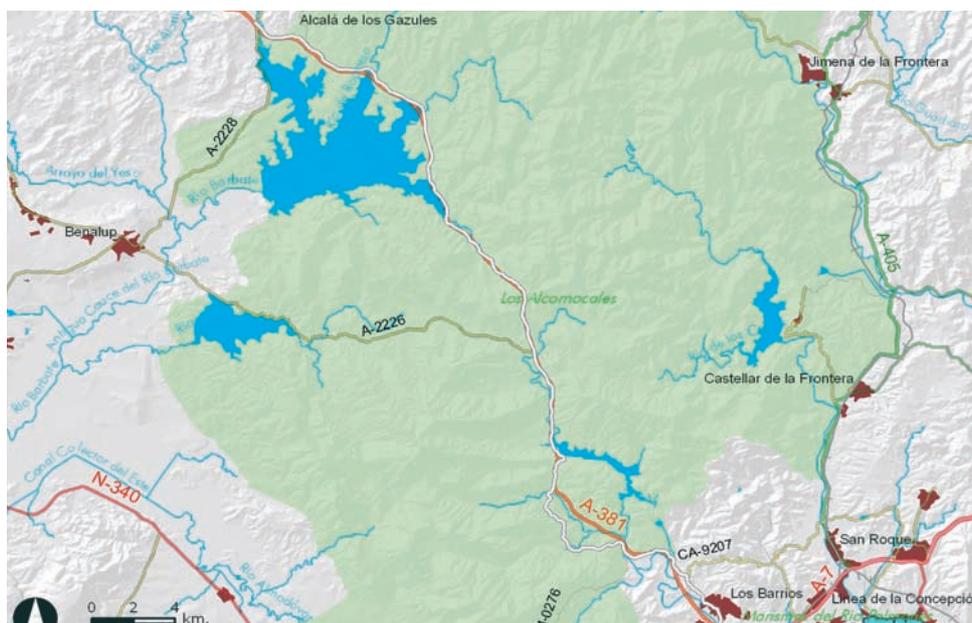
Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: En inicio y final conecta con Jerez y Algeciras respectivamente por medio de la A-381. En inicio con la A-2304 a Alcalá de los Gazules y con la A-2228, a Benalup-Casas Viejas. Con la A-2226 a Benalup-Casas Viejas. (estas tres de la Red Complementaria). Salida a Los Barrios por C-440a. Sucesivos enlaces con autovía A-381 ya sea dirección Jerez o Los Barrios y Algeciras.

Accesibilidad: Esta carretera, antigua C-440, quedó sin servicio al ser sustituida por la Autovía A-381 que une Jerez y Los Barrios. La accesibilidad es muy buena ya que su punto final está próximo a Algeciras. De Los Barrios o Alcalá se accede por sendas entradas a la autovía y desde Jerez al punto de inicio hay 50 kms, todos ellos por dicha autovía.

Municipios afectados: Alcalá de los Gazules, Los Barrios.

Aforo: No existen datos de IMD en la CA-9104. Todo el flujo se centra en la A-381.



Mapa 3. Trazado

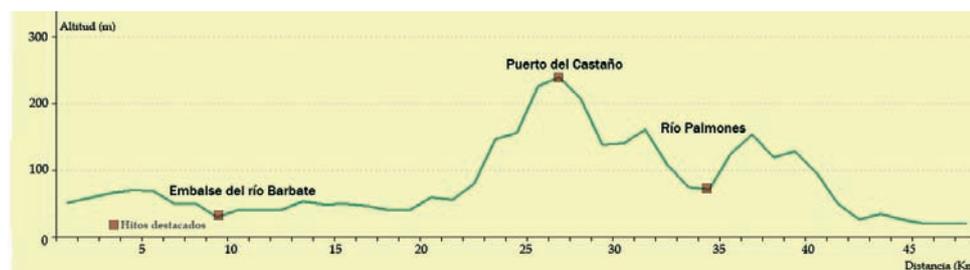


La carretera de servicio sigue junto a la autovía A-381, excepto 9 kms., en el arroyo de Valdeínfierno y Montera del Torero.

Trazado: La dirección dominante de esta carretera de servicio es N-NO a S-SE. Transcurre paralela a la Autovía A-381 de reciente construcción, a la que cruza en varias ocasiones teniendo a la izquierda o derecha según tramos. De trazado muy sinuoso dada la abrupta topografía del terreno, sobre todo el tramo del término municipal de Los Barrios.

Perfil longitudinal: La accidentada topografía de las sierras por las que transita la carretera y su condición de vía de apoyo a la construcción de la autovía han condicionado su perfil, siendo muy irregular con continuas subidas y bajadas, algunas de elevada pendiente, y tramos bastante planos sobre todo el que bordea las colas del embalse del río Barbate. No obstante lo anterior, se diferencian dos tramos en función de las cuencas hidrográficas: el primero ascendente por la cuenca del Barbate hasta el Puerto del Castaño (266 m.) y, el segundo, descendente por la cuenca del río Palmones hasta Los Barrios.

Perfil transversal: Se trata de una carretera que estuvo en servicio hasta hace pocos años, con tramos nuevos que han servido de variantes a las obras de la autovía. Es por ello una vía que, en general, tiene buen piso, señalización adecuada, biondas y cunetas, aunque carece de arcén. Las obras de la autovía han consolidado tramos inestables dotándola de pedraplenes, muros de contención y otras medidas.





Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. La carretera de servicio cruza de N a S el Parque Natural Los Alcornocales, en el centro sur de la provincia. Se trata del dominio de las turbiditas del Campo de Gibraltar y las areniscas del Aljibe, en el extremo occidental de las cordilleras béticas. Ambas formaciones se presentan en potentes series, empastadas en una extensa masa de arcillas. Las areniscas, de colores grises a anaranjados, destacan topográficamente en grandes relieves estructurales (olistostromas), mostrando la estratificación en líneas rocosas paralelas o en forma de enormes lajas, “tajos”, que dibujan crestas en las cumbres. Los relieves de arenisca “descansan” en las arcillas que, con frecuencia, quedan cubiertas por procesos de solifluxión y glaciais que enmascaran los contactos. Los suelos sobre areniscas sostienen las mayores masas de alcornocal de la península, bosques ahuecados por el hombre para la explotación corchera y ganadera. Las arcillas, infrayacentes, dan lugar a bujeos de acebuchal, lentiscales y pastos. La red de drenaje, ya del Barbate o del Palmones, se encaja en las areniscas de cabecera dando lugar a los “canutos” que albergan comunidades de alto valor ecológico por su diversidad florística, restos en parte de la flora que se refugió en estos parajes en época de glaciaciones. Los grandes volúmenes estructurales, areniscosos, se distribuyen en aparente desorden sobre las formas suaves arcillosas que dan lugar a pasillos y vegas. Uno de estos pasillos es aprovechado por las vías de comunicación para enlazar con el Campo de Gibraltar.

Aspectos histórico-patrimoniales. El trazado de la primera carretera construida entre 1917 y 1920, antigua C-440, aprovechó el pasillo natural entre las Sierras de Momia y El Peso, entre Junquillo y Montecoche, al igual que lo hicieran en la antigüedad las rutas norteafricanas en su entrada al interior de la península y probablemente la calzada romana Carteia-Lascuta. Los vestigios en torno a las vegas del Arroyo Jautor y río Palmones, conformadoras de este pasillo, son numerosos: pinturas, material lítico, enterramientos, asentamientos...; desde el Paleolítico, Bronce, Tartesos, Turdetanos, colonos en periodo de romanización y Andalusíes, han dejado huellas de su paso y estancia.

En general el territorio se caracteriza por la ausencia de población dado su carácter forestal, frontera durante siglos en época medieval y lugar de caza para nobles y reyes cristianos.

Las zonas cercanas a caminos y a arroyos, coincidentes en su mayoría con colinas arcillosas, pronto fueron deforestadas para uso ganadero y cultivo de cereal; el bosque ha sido fuente tradicional de leña, caza y carbón, por



Viaducto sobre uno de los embalses atravesados por la A-381.

lo que era raro ver árboles grandes y viejos, así como zonas de matorral, pues se quemaban con frecuencia para generar pastos de verano. Pero lo que ha determinado el paisaje actual, además de las morfologías periglaciares de ladera (solifluxión y glaciares), ha sido la obtención del corcho, intensiva durante todo el siglo XX hasta hoy. Este aprovechamiento ha potenciado el monocultivo de alcornoque en detrimento de otras especies (acebuche, madroños, brezos, algarrobos, encinas...), ha limitado el crecimiento del matorral ahuecando las masas, ha abierto veredas, determina los cambios cromáticos de los troncos, etc. Los usos ganaderos han aprovechado el adhesamiento del alcornoque y el poder de adaptación de la raza retinta.

Configuración escénica. El paso de la carretera de servicio a través de los Alcomocales ofrece una variada gama de escenas, propia de la riqueza de ambientes naturales y de ingeniería que la rodean:

- El alcornoque próximo, en sus distintas formas de explotación y relación con su entorno, achaparrado sobre herrizas, adhesado con pastos, conservando el matorral, grandes ejemplares con visibles huellas del descorche, mezclado con acebuches en las solanas arcillosas o con quejigos en las umbrías, etc.

- El alcornoque en espacios extensos, cubriendo grandes superficies, verde oscuro, gris o azulado, de grano grueso a medio, atravesado por líneas rocosas y claros de bosque en las vaguadas. Cuando la vista alcanza la lejanía, la cubierta ve-

getal se difumina y el protagonismo es de la sierra en sentido amplio.

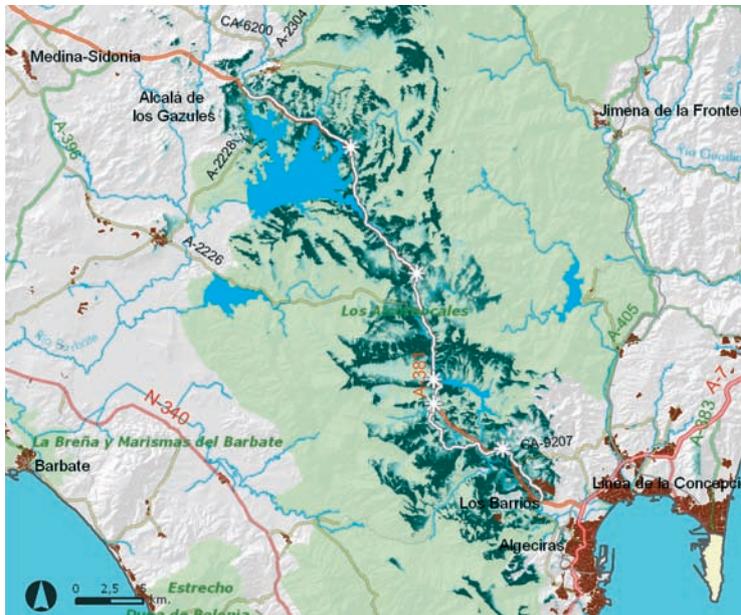
- La A-381 en sus distintas variantes de “paisaje de carretera”: desde abajo al atravesar los viaductos, desde arriba sobre los falsos túneles, en paralelo con miradas a lo largo del trazado, el paisaje natural como fondo y la infraestructura en primer plano, etc.

- Pastizales en colinas y vegas, con ganado frecuente y restos del acebuchal que en principio las cubría. La posición de estos relieves acolina-dos suele ser continuidad de las areniscas y suponen una ruptura de pendiente hacia los cursos de agua u orillas de los embalses.

- Las láminas de agua de los dos embalses: Barbate y Charco Redondo, espejos azules en los que se reflejan las sierras de alcornoque.



Vista hacia el Norte, desde el puente de "El Torero". Sierra del Aljibe.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios.

El primer tramo bordea el embalse de Barbate, los interfluvios arcillosos de los arroyos que vertían al río y ahora lo hacen al vaso del embalse. Los ríos Rocinejo, Alberite, Peguera y Gavilán actúan de pasillos visuales hacia la Sierra del Aljibe que se extiende al NE. A medida que la carretera sube por el arroyo del Jautor, las vistas se elevan y abren al N, al Picacho, Aljibe y Montero, las crestas del Peso y el Lario. Llegando al Puerto del Castaño la carretera se asoma al S, a la vecina cuenca del río Palmones y Campo de Gibraltar. El cambio de vertiente ofrece la amplitud de los alcornocales y acebuchales de Fatigas, al E, el valle del arroyo de Las Palas (Palmones) y la apertura del embalse de Charco Redondo al S; la carretera se sitúa en el fondo del valle con vistas al anfiteatro que conforma la cuenca del arroyo Garlitos al E.

Superando la cola del embalse la carretera asciende para asomarse de nuevo al S, a los arroyos de Valdespera y Valdeinferno y las Sierras del Campo de Gibraltar, vistas espectaculares de relieves estructurales cubiertos de alcornocal. El siguiente tramo de nueve kms. se aparta de la autovía y transita por la zona más rocosa y bella, arroyos umbríos, lajas de arenisca, bosquetes mixtos de alcornocal y quejigos en la Montera del Torero y la vega de La Hoya. Se ofrecen vistas espléndidas a la ladera



Vista al NE, desde la antigua venta de Los Leones. Interfluvio de arroyos de La Hoya y Valdeinferno. De izquierda a derecha: loma de Garlitos, Montecoche y cerros del Tajo y Campanario. Bajo estos últimos se aprecia el trazado de la A-381 y la estructura del Puente de Juan Ramos.

por donde circula la A-381 y su contraste con el bosque alcomocal. Finalmente el río Palmones se abre y la vega ofrece el paisaje cultivado de cítricos.

Vistas significativas. La carretera puede entenderse en su conjunto como una sucesión de vistas para disfrutar en coche, en bicicleta e incluso a tramos a pie, dada la escasez de tráfico. Destacar algunos puntos especialmente relevantes:

- Pasos por los ríos Rocinejo y Alberite hacia la Sierra del Aljibe, al NE y a las colas del embalse de Barbate. Viaducto de Alberite.
- Puente de la A-381, “de la Cabezuela”, al NE.
- Puente de la A-381, “del Torero”, al NE Sierra del Aljibe y al O Sierra Momia, embalse de Barbate y Benalup-Casas Viejas.
- Entorno del viaducto del Jautor al fondo cuenca del Barbate.
- Entorno del Puerto del Castaño, vistas al N a la cuenca del Barbate, al E a las vegas de Fa-

tigas y al S al conjunto de sierras del Campo de Gibraltar y valle del río Palmones.

- Área superior del viaducto del Castaño, vistas a la cuenca del Palmones y Campo de Gibraltar.
- Desde el puente del embalse de Charco Redondo al O.
- Área superior del viaducto de Charco Redondo al S.
- Tramo de la vega de La Hoya hacia la autovía A-381.

Equipamientos paisajísticos. Las medidas compensatorias de la A-381 potencian los usos alternativos de la carretera de servicio, por lo que está siendo objeto de atención en este sentido. El proyecto “Ruta de Los Alcomocales” va en esta dirección, creando puntos de información, miradores, áreas de recreo, etc. Uno de estos miradores está ya instalado en las inmediaciones del viaducto del arroyo Jautor.

Se propone la realización de un estudio en profundidad para la situación de nuevos miradores, avanzando estas opciones:

- Río Alberite.
- Puente de “El Torero”.
- Puerto del Castaño.
- Entrada a Fatigas. Zona superior del túnel “El Castaño”.
- Área superior del túnel “Las Hermosillas”.
- Área superior del túnel “Charco Redondo”.
- Puerto de Valdespera.
- Área recreativa de la Montera del Torero.
- Vega de La Hoya. Antigua Venta de Los Leones.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ La carretera atraviesa el Parque Natural de Los Alcornocales, “última selva mediterránea”, con extensas masas de *Quercus suber* productoras de la mitad del corcho ibérico. Considerado como enclave geobotánico de primer orden, refugio de numerosas especies en peligro de extinción y zona ZEPA.

■ Su carácter de carretera de servicio, con escaso tráfico a baja velocidad, facilita el tránsito en clave contemplativa ofreciendo una oportunidad única para admirar los paisajes que atraviesa.

■ La proximidad de la autovía A-381 la convierte en elemento indisoluble del paisaje y centro de reflexión de las relaciones entre infraestructuras y paisaje. Dicha autovía es considerada como ejemplo de infraestructura ecológica: “autovía verde”, por su integración paisajística y ambiental.

■ La carretera posibilita el acceso a numerosos senderos a pie y cicloturísticos por el Parque Natural, a las áreas recreativas de Charco Redondo y Montera del Torero y al Centro de Visitantes y Jardín Botánico “El Aljibe”. Se está desarrollando en la actualidad el proyecto “Ruta de los Alcornocales” para poner en valor otras áreas recreativas, miradores, etc.

■ Entre los senderos, destaca el Corredor Verde Dos Bahías al que se accede desde el entorno de la Montera del Torero.

■ En el trazado se encuentran dos embalses: Barbate y Charco Redondo que aportan diversidad a los paisajes de alcornocal.

■ La A-381 posee importantes programas de medidas correctoras y compensatorias, algunas con consecuencias directas en los paisajes de la carretera de servicio, como las numerosas repoblaciones con especies autóctonas.

Conflictos y amenazas.

■ Los espacios para estacionamiento y parada son escasos y el arcén inexistente.

■ Importantes impactos paisajísticos originados por los tendidos eléctricos de alta tensión que acompañan a la carretera en todo su trazado, y por la extensión de los campos eólicos.

■ Las plantaciones de pinos, aunque escasas, degradan las características generales del paisaje de alcornocal.

■ Área de servicio y polígono industrial en crecimiento, así como naves ganaderas cercanas a la carretera.

Propuestas a estudiar.

1. Crear explanaciones laterales para facilitar las paradas y poder disfrutar de los recursos paisajísticos de la zona.

2. Asegurar el mantenimiento y conservación de la carretera. Marcar hitos kilométricos o lugares mediante topónimos.

3. Establecer programas de restauración y mejora paisajística que mantengan las labores iniciadas por las correcciones y compensaciones de la A-381.

4. Sustituir progresivamente los eucaliptos de los cauces fluviales por especies autóctonas: fresnos, alisos, sauces, etc.

5. Implementar medidas de integración paisajística en el Plan Parcial del Polígono Industrial La Palmosa. Disponer medidas para mejorar la integración paisajística de aquellas explotaciones ganaderas o viviendas visibles desde la carretera.

6. Crear espacios de reunión y estancia, con aparcamiento para autobús, sombra, mesas etc., en aquellos lugares en los que se den cita recursos de distinta índole: pai-



La Montera del Torero, hito paisajístico y monumento natural al que se accede desde la carretera de servicio.

sajísticos, geológicos, históricos, tecnológicos, etc. Dotarlos de elementos para su contemplación e interpretación.

7. Crear en el Centro de Conservación de Obras Públicas próximo a Alcalá de los Gazules un centro de interpretación dedicado a la A-381, a la carretera de servicio y en general a las comunicaciones en este corredor de la provincia. En su defecto, incorporar en el Centro de Visitantes “El Aljibe” módulos específicos sobre las obras de la A-381.

Fuentes documentales:

CONSEJERÍAS DE MEDIO AMBIENTE Y OBRAS PÚBLICAS (2003): *Mapa topográfico del Parque Natural Los Alcornocales Escala 1:50.000*

INSTITUTO TECNOLÓGICO Y GEOMINERO DE ESPAÑA (2004): *Hojas del Mapa Geológico 1:50.000, 1.070, Alcalá de los Gazules, 1074, Tahivilla.*

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE (2006): *Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Parque Natural Sierra de Grazalema.* Junta de Andalucía.

JUNTA DE ANDALUCÍA. GIASA. Medidas Compensatorias de la A-381. CD.

WWW.JEREZ-LOS BARRIOS.COM

Fuentes bibliográficas:

VV.AA. (1990). *Guías Naturalistas de la Provincia de Cádiz III, Sierras del Aljibe y Campo de Gibraltar.* Diputación Provincial de Cádiz.

JUNTA DE ANDALUCÍA, GIASA. (2004): *Guía Didáctica del Parque Natural Los Alcornocales.* Libro del Profesor. Sevilla.



Mirador y panel informativo sobre el viaducto del Jautor y el cernicalo primilla.



Los tendidos eléctricos de alta tensión son constantes en el paisaje.