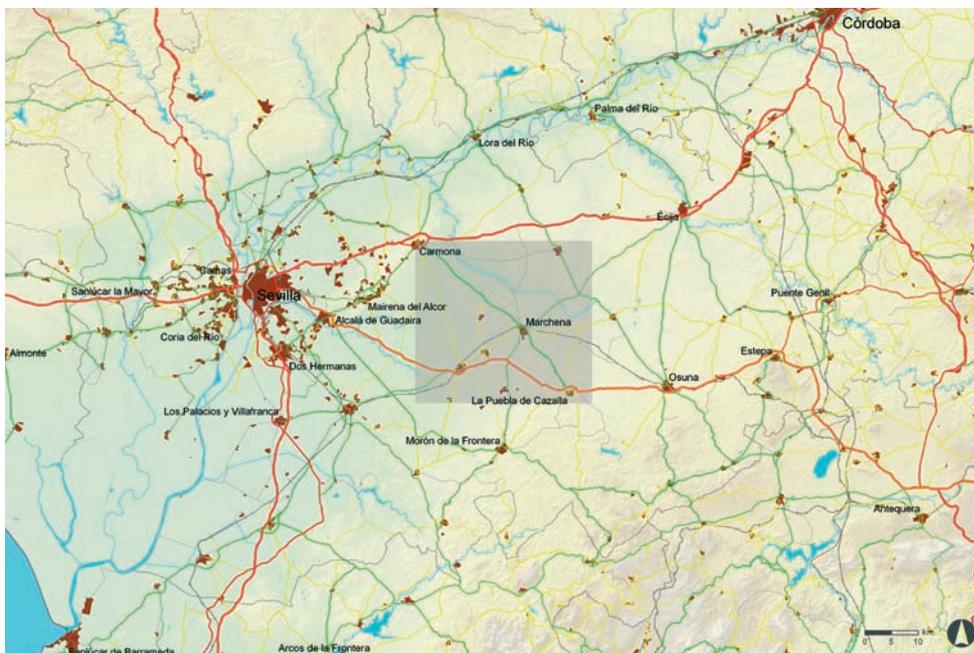
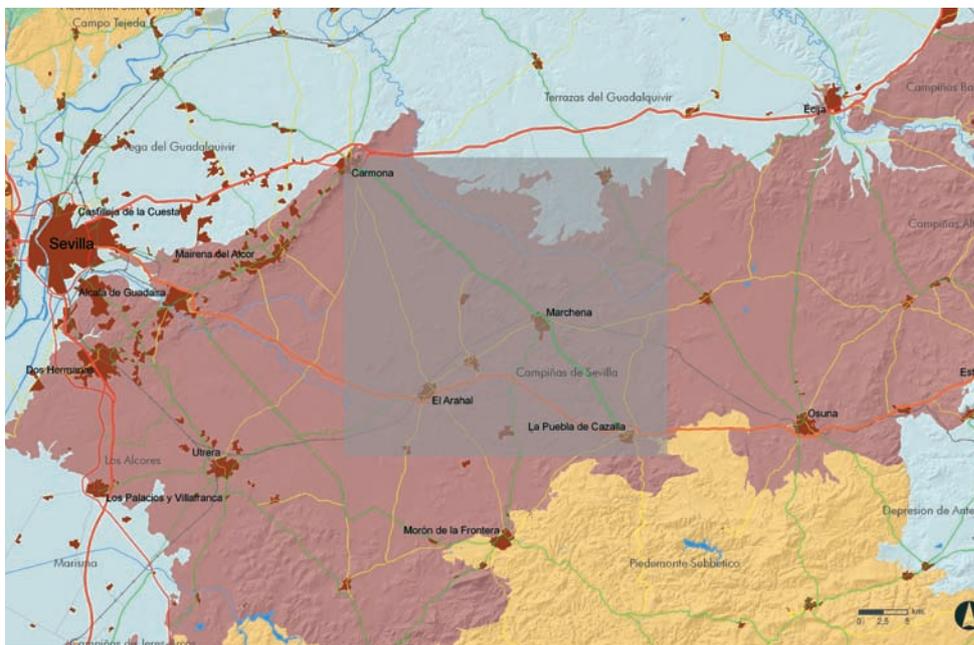


39. Carretera paisajística Campiñas de Sevilla (A-380)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-380.

Designación: De La Puebla de Cazalla a Carmona por Marchena.

Longitud: 40'27 Km.

Punto de origen: Km. 63 de la autovía A-92, de Sevilla a Almería por Granada.

Punto final: N-IV, de N-IV al embalse de Torre del Águila.

Jerarquía: Red Intercomarcal.

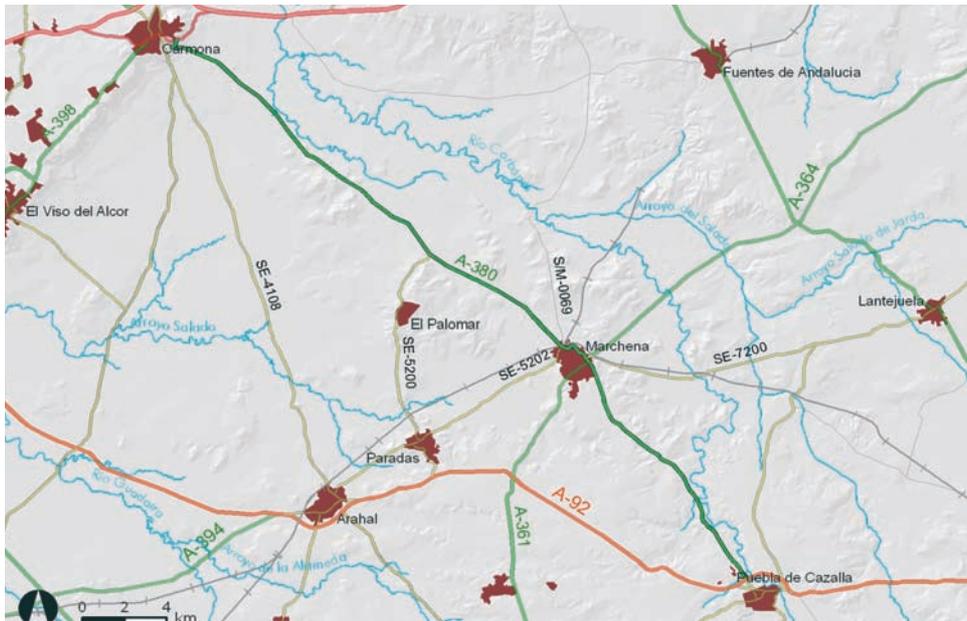
Titularidad: Junta de Andalucía.

Conexiones: Las principales conexiones se encuentran en el origen y el final del itinerario. El primero corresponde a la autovía A-92, de la Red Básica Estructurante de Andalucía, mientras que el segundo caso es la N-IV, perteneciente a la Red de Interés General del Estado. En la localidad de Marchena conecta con la A-364, de la Red Básica de Articulación, de Écija a la A-92. Por último, el viario conecta con tres carreteras de la Red Provincial: en el núcleo de Marchena terminan la SE-5202, desde Arahal, y SE-7200, desde Lantejuela. En el Pk. 23 conecta con la SE-5200, hasta la población de Paradas.

Accesibilidad: Las dos autovías con las que conecta la carretera hacen que la accesibilidad sea elevada. El punto final del itinerario, Carmona, se encuentra a menos de 40 km. de Sevilla.

Municipios afectados: Dos son los únicos municipios afectados: Marchena y Carmona.

Aforos: Según la estación de aforo situada en las proximidades de la localidad de Carmona, los índices de IMD para la A-380 son de 1.301 vehículos, siendo el 16% de ellos de tráfico pesado.

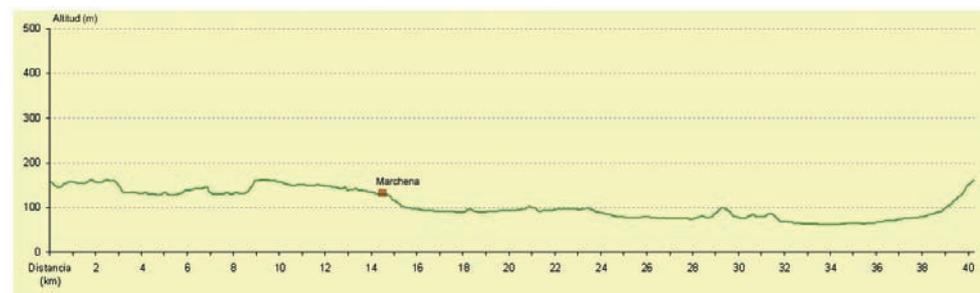


Mapa 3. Trazado

Trazado en planta: La dirección general del itinerario es sureste-noroeste. La carretera se asienta en todo momento a lo largo de la cuenca del río Corbones, donde la suave orografía hace innecesaria la adopción de especiales medidas de trazado para la inserción de la carretera en el paisaje. Sólo en los tramos finales de la vía el itinerario se vuelve algo más sinuoso, coincidiendo con el elemento topográficamente más destacado del corredor viario, la comisa de Los Alcores.

Perfil longitudinal: La A-380 tiene su origen y final a una cota muy similar. En las primeras secciones la carretera transcurre por la cabecera del río Corbones, descendiendo progresivamente hacia las llanuras próximas a la desembocadura. La segunda parte del itinerario, entre La Puebla de Cazalla y Marchena, coincide con terrenos calcareníticos, presentando el perfil mayores desniveles que el anterior. En el punto final, la plataforma miocénica de Los Alcores hace que la vía ascienda hasta alturas similares al punto de origen.

Perfil transversal: Los carriles mantienen una anchura de 4 m. para cada sentido en todo el itinerario. Sin embargo, sólo en los primeros 700 m. de recorrido aparece un arcén de 1'5 m. de anchura. Por su parte, el firme conserva su buen estado en la totalidad del recorrido. Debido a la adaptación del trazado a la topografía, no aparecen terraplenes ni taludes destacados. Cabe señalar la existencia de largos tramos sobre una plataforma sobreelevada para evitar los suelos arcillosos y favorecer el adecuado asentamiento del firme.



CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos ecológicos y naturales. El entorno de la A-380 no presenta áreas destacadas por su naturalidad, caracterizándose el paisaje por tipologías de dominante agrícola, con alternancia del olivar y de los cultivos herbáceos. En este contexto paisajístico típicamente campiñés, la vegetación de ribera del río Corbones constituye un significativo referente. El bosque de galería conforma un elemento lineal de fuerte presencia en todo el recorrido, especialmente donde aparecen los cultivos herbáceos, contrastando con el entorno tanto por su porte como por su tonalidad. Con respecto a los cultivos, la distribución de la litología calcarenítica y arcillosa condiciona la localización del olivar y las tierras de labor, ocupando el primero los suelos más básicos y alomados mientras que los cultivos herbáceos se relacionan fundamentalmente con los de naturaleza arcillosa.

Características histórico-patrimoniales. Los principales hitos patrimoniales del itinerario son los conjuntos históricos de Marchena y Carmona. Las ricas tierras de cultivo del entorno, con un importante patrimonio arquitectónico de haciendas y cortijos, han permitido que desde tiempos históricos estos núcleos hayan disfrutado de elevados niveles de prosperidad, constituyéndose como centros territoriales con una fuerte ascendencia en su contexto comarcal. Ambos núcleos tienen murallas defensivas de época romana y árabe, conservando aún numerosas puertas con nombres de ciudades próximas que indican las rutas históricas utilizadas en la comarca. En el caso de Carmona las principales puertas de entrada a la ciudad son: de Sevilla, Córdoba y Marchena, mientras que en Marchena aparecen las de Sevilla, Écija, Morón, Carmona y Osuna.

Configuración escénica. El itinerario de la A-380 permite el reconocimiento de los paisajes propios de las campiñas bajas de la provincia de Sevilla. Un paisaje caracterizado por la alternancia de los cultivos herbáceos y del olivar, con el consiguiente contraste cromático y de texturas generado por ambos aprovechamientos agrícolas. En el caso de los cultivos herbáceos es preciso señalar la incidencia del estado fenológico de las plantas y de la estacionalidad de las labores agrícolas en la apreciación del paisaje como un hecho en continua evolución.

La vegetación de ribera destaca especialmente sobre los cultivos herbáceos, contribuyendo a la diversificación ambiental y visual de las perspectivas y facilitando la legibilidad del territorio.



Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas



Los distintos estados del cultivo favorecen la lectura del parcelario.

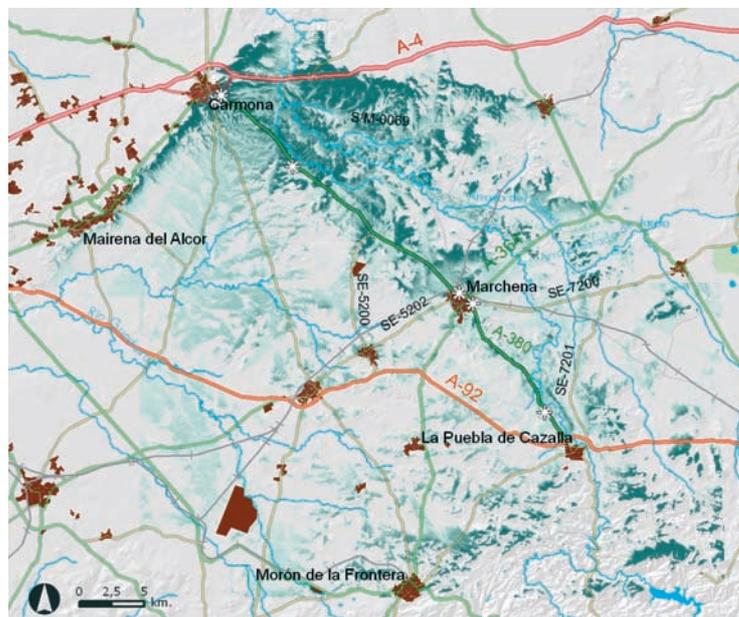


Contrastes entre las zonas de olivar y las tierras de labor.



Ejemplo de hacienda en el entorno de la A-380.

A-380



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual. El fondo escénico del itinerario lo conforman las suaves laderas que flanquean al río Corbones en su margen derecha. Sólo en la cornisa de Los Alcores se llega a tener vistas más profundas que alcanzan áreas externas al pasillo natural por el que discurre el itinerario. La presencia de cultivos herbáceos y el carácter alomado del terreno favorecen las panorámicas amplias y profundas en la mayor parte del recorrido. Por su parte, los tramos viarios que discurren por parcelas de olivar presentan vistas filtradas o parcialmente ocluidas.

Vistas significativas. De nuevo hay que diferenciar entre la cornisa de Los Alcores y el resto



Vista de la vegetación de ribera del Corbones, principal elemento natural del paisaje. Su presencia muestra el trazado del cauce y las zonas más deprimidas del valle.

del itinerario. La situación de la A-380 sobre la margen izquierda del río Corbones provoca que las principales panorámicas, obtenidas desde los puntos más elevados de las lomas campiñesas, se orienten hacia el fondo del valle (en dirección noroeste). Estas vistas están protagonizadas por un parcelario regular de cultivos herbáceos y olivar donde el principal elemento natural es la vegetación de ribera y su trazado.

La comisa de Los Alcores, además de permitir panorámicas hacia el este, siguiendo la dirección de la carretera, se constituye en el principal hito paisajístico del itinerario, especialmente cuando se circula en dirección hacia Carmona.

Equipamientos paisajísticos. Si bien no pueden considerarse equipamientos propios de la carretera, es preciso señalar como ámbitos para el acceso y disfrute de los recursos paisajísticos en el contexto de la A-380 las calles y paseos perimetrales existentes en las localidades de Carmona y Marchena. Especial mención debe hacerse del Parador Nacional de Carmona, que ofrece desde su restaurante unas excelentes vistas sobre las campiñas bajas sevillanas.

A lo largo del recorrido aparecen perfectamente señaladas las distintas vías pecuarias que se localizan en torno a Marchena. En estos carteles figuran el tipo de vía, nombre y la anchura del camino.

Por último, señalar la existencia de numerosas ventas de carreteras a lo largo del recorrido, sobre todo en las proximidades de La Puebla de Cazalla, Marchena y Carmona.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ La adaptación del perfil longitudinal de la carretera a la topografía favorece su integración en el paisaje. Esa adaptación hace que el viajero perciba el paisaje desde dentro, no sintiéndose como mero observador desde la carretera.

■ La morfología de la campiña alomada junto con las tierras de cultivos herbáceos favorecen las vistas amplias y profundas en los puntos más elevados del recorrido, desde donde pueden ser contemplados los distintos elementos que componen el paisaje agrario parcelario (caminos, haciendas, casas de aperos, pozos, ...).

■ Los conjuntos históricos de Carmona y Marchena constituyen referentes territoriales y paisajísticos del itinerario, ofreciendo además importantes muestras de arquitectura religiosa y civil. También desde el punto de vista patrimonial, existen en este ámbito numerosos cortijos y haciendas en buen estado de conservación.

■ La buena accesibilidad del itinerario gracias a la conexión directa del punto inicial y final en las autopistas A-92 y N-IV. Especialmente el punto final se encuentra a menos de 30 minutos de la capital regional.

■ La existencia de vías pecuarias señalizadas en las proximidades de Marchena es un atractivo añadido al itinerario, facilitando el acceso a rutas cicloturísticas complementarias por el paisaje campiñés.

Conflictos y amenazas.

■ Las áreas industriales situadas al comienzo del itinerario en la A-92 y en la entrada y salida de la localidad de Marchena, ofrecen importantes impactos debido a la falta de integración paisajística de las naves y los espacios libres de parcela.

■ La mayor parte de las incorporaciones a la carretera desde las fincas colindantes aparecen sin acondicionar, provocando la aparición de barro, grava o arena en la calzada.

■ Algunas naves agrícolas, especialmente las destinadas a la cría de gallinas, disponen de cubiertas metálicas y pequeños silos de pienso junto a ellas que impactan fuertemente en el paisaje.

■ Las construcciones ubicadas en las parcelas de olivar próximas a Marchena generan problemas de seguridad vial, debido a la escasa visibilidad y a la falta de señalización que presentan las incorporaciones a la carretera desde dichas construcciones.

■ El paso ferroviario a nivel de la localidad de Marchena representa un punto conflictivo en términos de seguridad vial al constituir un espacio con gran afluencia de vehículos y personas.

Propuestas a estudiar.

1. Creación de una serie de miradores a lo largo del itinerario, fundamentalmente en las áreas más elevadas del entorno viario (las lomas y cerros campiñeses y la cornisa de Los Alcores).

2. Mejora del cruce con la línea de ferrocarril en Marchena, creando incorporaciones al apeadero desde la misma carretera para evitar entrar en la localidad.

3. Ordenación y adecuación de las incorporaciones a la vía en los tramos conflictivos.

4. Protección paisajística de los elementos y actividades visualmente discordantes, especialmente los espacios industriales y las instalaciones agrícolas del entorno viario.

Fuentes documentales:

ESPAÑOL ECHÁNIZ, I. (2008). *La carretera en el paisaje. Criterios para su planificación, trazado y proyecto*. Centro de Estudios Paisaje y Territorio. Consejería de Obras Públicas y Transportes. Junta de Andalucía. Sevilla.

GÓMEZ PELLÓN, J.E. (1998). *Carmona: patrimonio etnográfico y tradición cultural*. Universidad de Cantabria. Santander.

HERRERA GARCÍA, F.J., QUILES GARCÍA, F. y SAUCEDO PRADA, C. (1997). *Carmona barroca: panorama artístico de los siglos XVII y XVIII*. Fundación El Monte. Sevilla.

GÓMEZ AZEVES, A. (1867): *Marchena pintoresca*. Impreso y litografía de "El Independiente". Sevilla.



Cortijo tradicional de la zona.



Problemas de integración de industrias próximas a la vía.