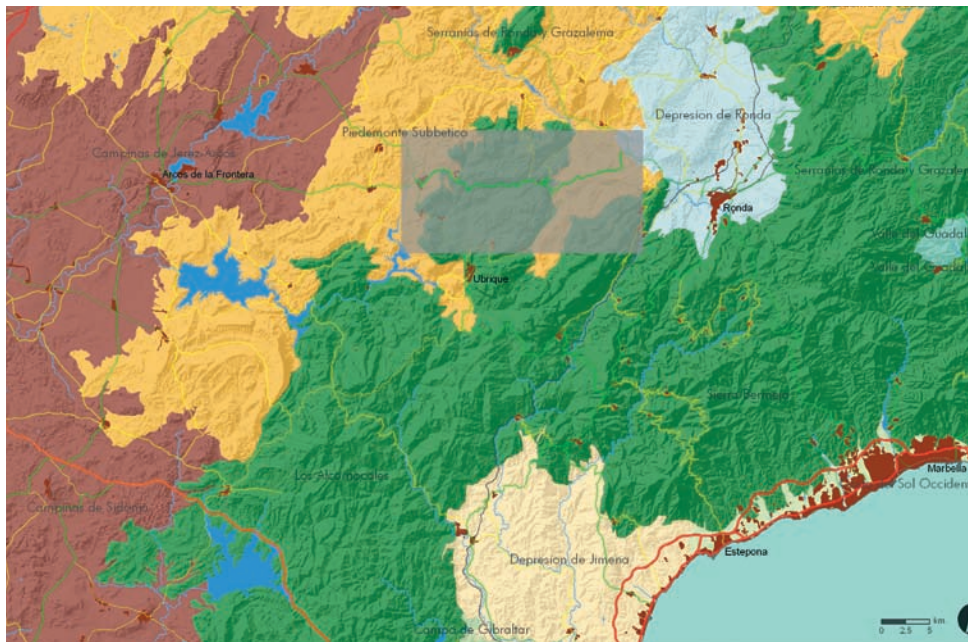


## 6. Carretera paisajística Puerto del Boyar (A-372)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

### ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

**Matrícula:** A-372.

**Designación:** De Arcos a Ronda, tramo El Bosque a A-374 (Algodonales-Ronda). Antigua C-344 Jerez-Málaga, por Ronda.

**Longitud:** 36'57 Kms.

**Punto de origen:** El Bosque, Pk. 29 de la A-372.

**Punto final:** Intersección con la A-374 (Algodonales a Ronda).

**Jerarquía:** Red de Carreteras de Andalucía. Red Intercomarcal.

**Titularidad:** Junta de Andalucía.

**Conexiones:** El inicio de A-372 viene de Arcos de la Frontera. En El Bosque, con la A-373 Villamartín-Ubrique. Antes de Grazalema, CA-9104 a Zahara por Puerto de las Palomas. Pasado Grazalema, CA-9123 a Zahara por la Ribera del Gaidóvar y en Puerto de los Alamillos A-2302 a Benaocaz y Ubrique. El final conecta con la A-374, a Ronda (ESE) y Algodonales (ONO).

**Accesibilidad:** La población de El Bosque tiene buena y fácil comunicación, sobre todo desde los grandes núcleos de población de la Bahía de Cádiz a través de la reciente autovía de Jerez a Arcos de la Frontera y A-372, y desde Sevilla por la A-371 y A-375 a Villamartín y A-373 a El Bosque. Por la parte malagueña el acceso se hace por Ronda y la A-374.

**Municipios afectados:** Los municipios afectados por esta carretera son, en el sentido Oeste-Este, los siguientes: El Bosque, Grazalema y Ronda (Málaga).

**Aforos:** Según los datos del *Plan General de Aforos* de carreteras de Andalucía (2005) la A-372 presenta un IMD de 774 en el tramo desde Grazalema al límite con la provincia de Málaga. Para



Mapa 3. Trazado

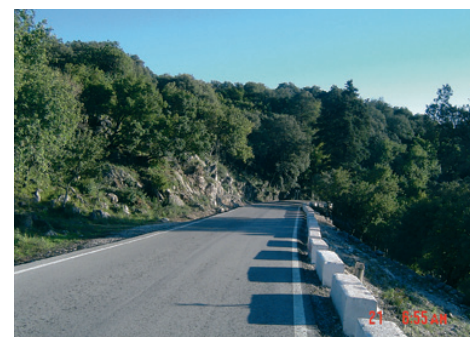
el tramo de El Bosque a Grazales, se estima un índice menor de 500 vehículos por día.

**Trazado:** Toda la A-372 tiene una clara dirección O-E. El tramo elegido no escapa de esta pauta, si bien es el más sinuoso, especialmente pasando Benamahoma, bajando del Puerto del Boyar y entre Grazales y el Puerto de los Alamillos, donde las curvas son muy cerradas y peligrosas. Destaca el trazado desde El Bosque y Benamahoma que hace un arco siguiendo el curso alto del río Majaceite; el tránsito es casi recto por la falda de la Sierra del Pinar y la incorporación a la A-374 en ángulo recto hacia el N.

**Perfil longitudinal:** La carretera tiene dos tramos bien diferenciados, uno de subida al Puerto del Boyar y otro de bajada. Se parte de una cota en torno a 300 m. en la población de El Bosque hasta los 1.103 del Puerto del Boyar a 15 km. del inicio, con una pendiente constante excepto las rampas de hasta el 6% de Benamahoma a los Llanos del Campo. La bajada a Grazales y Puerto de los Alamillos es relativamente suave y el últi-

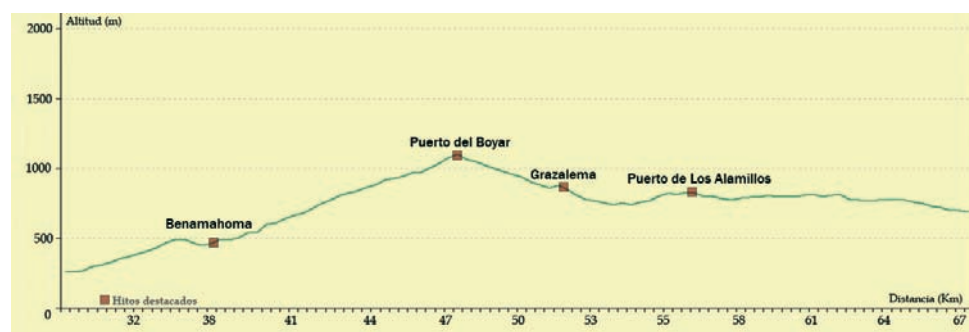
mo tramo de unos 11 kms., hasta la conexión con la A-374, es prácticamente llano.

**Perfil transversal:** El tramo seleccionado tiene un ancho de cinco o seis metros según los casos, con buen piso, sólo tiene marcadas las bandas laterales y las defensas son de bancadas de mampostería. Son frecuentes los taludes y muros de



Aspecto general de la carretera en la subida al Puerto del Boyar.

contención, sobre todo en la subida al Puerto del Boyar. En todo su recorrido se hace muy difícil hacer parada alguna al no existir arcén ni explanaciones adyacentes. Las paradas son posibles sólo en las áreas de descanso y miradores, entradas a alguna propiedad y en las poblaciones: El Bosque, Benamahoma y Grazales.



## CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

**Aspectos físico-ambientales.** Se atraviesa de O a E el Parque Natural Sierra de Grazalema, espacio protegido de 51.700 Ha. declarado en 1977 Reserva de la Biosfera y lugar de interés científico mundial. Situado en el extremo suroccidental de las cordilleras béticas, a caballo entre Cádiz y Málaga. Lo conforman un conjunto apretado de moles calizas con techo en los 1.648 m., quebrado por encajadas gargantas y ahuecado por hondonadas y navazos. Se caracteriza por su modelado cárstico, su alta pluviometría y la enorme diversidad biológica, siendo el abeto *A. Pinsapo* su especie emblemática. En el extremo oriental afloran areniscas silíceas que favorecen el desarrollo de formaciones mixtas de alcornocales y quejigos.

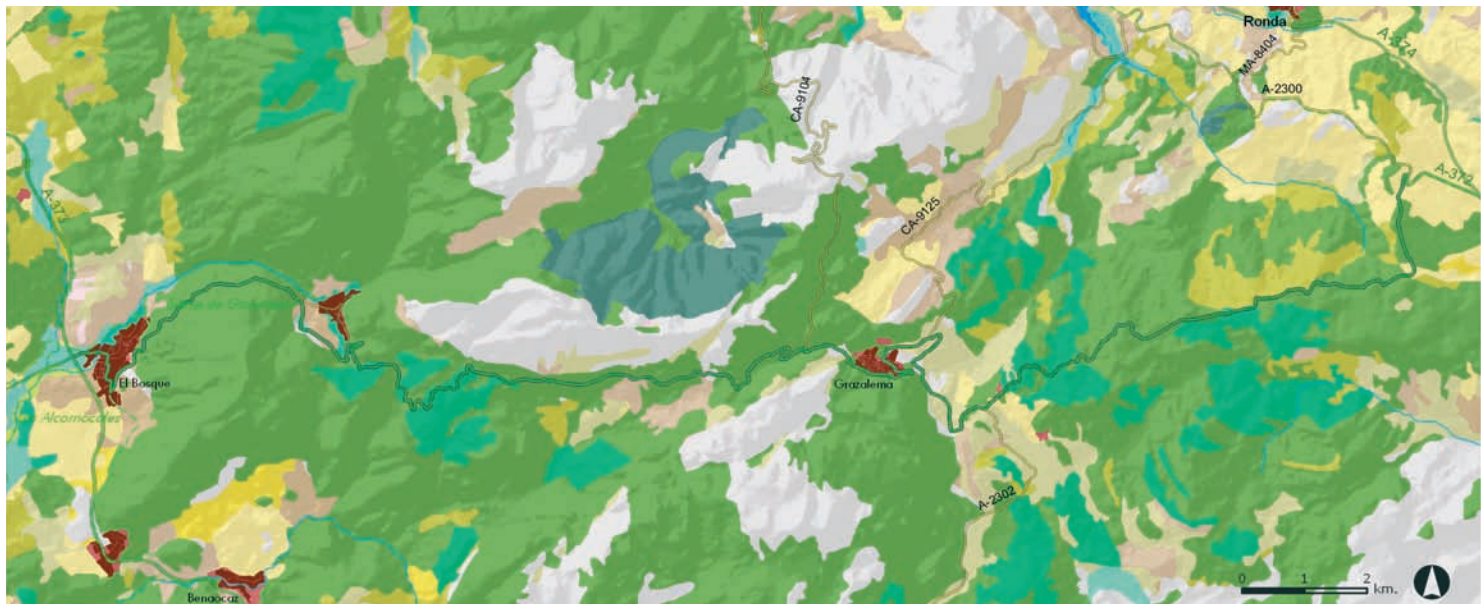
La carretera participa de dos cuencas de drenaje, la del Guadalete al N y la del Majaceite al S, discurriendo algunos tramos próximos a cauces fluviales de ambas, llegando al final a asomarse a la vecina cuenca del Guadiaro.

**Aspectos histórico-patrimoniales.** A pesar de su aislamiento, la Serranía de Grazalema ha estado habitada permanentemente, existiendo vestigios desde el Paleolítico. El territorio ofrecía abundante material lítico, cuevas, caza, leña y posteriormente pastos y siembra, lo que facilitó la transformación del paisaje ya en la prehistoria.

La existencia de villas y núcleos de población en época romana está muy documentada, así como la vida en época musulmana, contando en el medievo con una completa red de comunicaciones

y una intensa actividad agraria en todas las zonas susceptibles de ser cultivadas o explotadas forestalmente. El retroceso del bosque llega a ser muy importante. Hasta edades contemporáneas se sembraba toda superficie útil, se carboneaban los montes, la cabaña caprina y ovina era numerosa y la montanera ocupaba encinares y alcornocales. Resultado de esta actividad no sólo se muestra el paisaje rocoso, sino también forestal adeshado y agrícola-ganadero, con numerosos yacimientos arqueológicos, cortijos, y un patrimonio monumental y urbanístico de gran importancia.

**Configuración escénica.** En síntesis, tres ámbitos escénicos se suceden en el tramo de la A-372: desde El Bosque a Benamahoma, el valle del río Del Bosque define el trazado; entre el re-



Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas

lieve de Albarracín al S y los últimos paisajes de campiña al NO. La escena la preside la mole rocosa de Grazalema que aparece al frente, al E, y que se eleva amenazante al final de la carretera. Después de Benamahoma la carretera se interna en un empinado laberinto cárstico entre paredes rocosas, encinas y algarrobos. Se inicia la ascen-

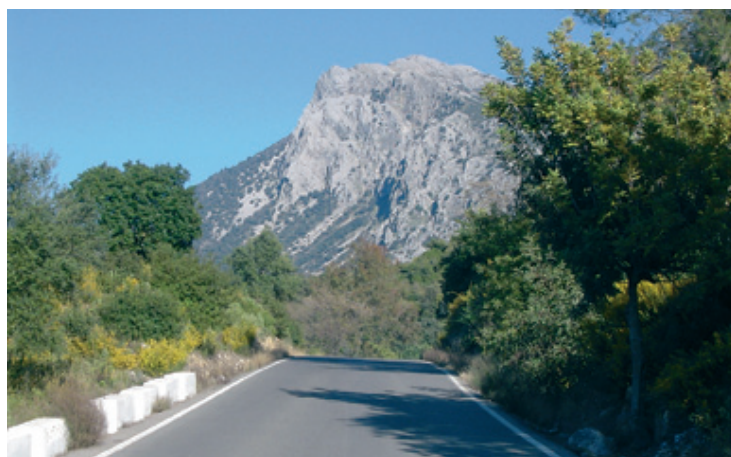
sión al Puerto del Boyar, al S se abre el valle del Tavizna y el corredor del Boyar, espléndido. La mole del Pinar se levanta al N del trazado viario y en el puerto blanquean las crestas calizas del Peñón Grande.

Tras el Puerto de los Alamillos, el sinuoso trazado atraviesa un bosque de alcornocos y quejigos,

mostrando la dehesa ganadera, el quehacer corchero y abriéndose ventanas a los próximos relieves de Lagarín y Malaver, el embalse de Zahara-El Gastor y las Mesas de Ronda; son escenas de bosque y de tránsito entre la cuenca del Guadalete y el Guadiaro.



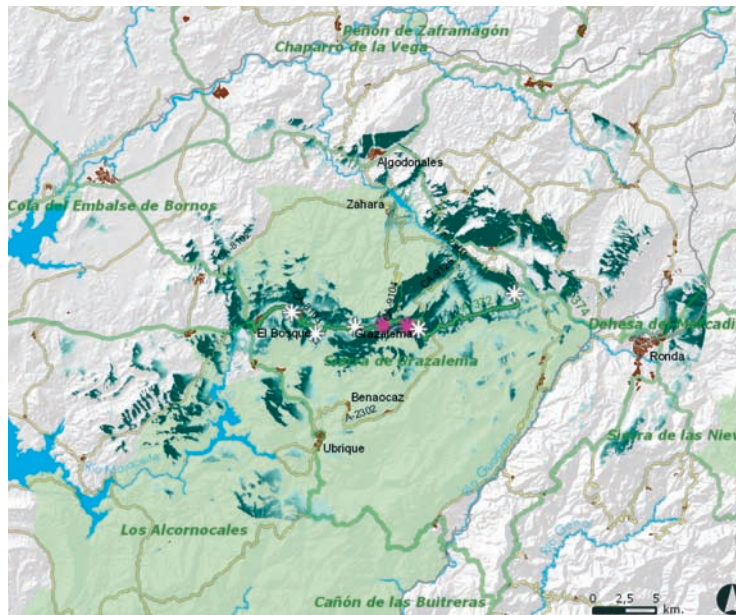
Grazalema, núcleo urbano integrado en el paisaje serrano.



Sierra del Pinar, presidiendo el primer tramo de la carretera.



Sierra del Endrinal, desde la subida al Puerto del Boyar.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

## CONDICIONES DE VISIBILIDAD

### Caracterización visual de los tramos viarios.

En el inicio del tramo (kms.29 a 35) se ofrecen las últimas vistas a NO, las campiñas alomadas de pastizal, encinas y olivos de Prado del Rey y Villamartín. Antes de llegar a Benamahoma se abre el corredor visual del pinsapar hasta la Sierra de Zafra. El esquema urbano de esta villa responde a las surgencias generadas por el contacto entre dolomías permeables y arcillas impermeables, lo que queda visible a partir del Pk. 35 y siguientes. Después de Benamahoma se inicia la subida a los Llanos del Campo, con extraordinarias vistas a NO, O y S, que permiten la observación de relieves situados a 50 km. de distancia: Aljibe, Sierra de las Cabras. Pasado Los Llanos del Campo se abre el gran corredor visual del río Tavizna. La visibilidad es amplia y de gran profundidad, llegando a los 180° y a alcanzar los 80 km (puente de as-



Proximidades del Puerto del Boyar: Valle del río Tavizna, Salto del Cabrero, Sierra de la Silla y Cerro de las Cuevas. Al fondo la Sierra del Aljibe.

tilleros en Puerto Real). Pronto se llega al Puerto del Boyar (Pk. 44), con una excepcional panorámica hacia SO-O en la cuenca limitada por Sierra del Pinar al N y Endrinal y Sierra Alta al S. La travesía urbana de Grazalema (Pk. 47 a 49) presenta un bello conjunto arquitectónico y corredores visuales hacia el Guadalete, hasta la bajada al Puerto de los Alamillos (kms. 48 a 53) donde la carretera se encaja en espectaculares paredes rocosas. A Levante se abre el valle del Guadalete y las vistas llegan a las sierras de Malaver, el Terril y el Tablón cerca de Pruna o las Cumbres en Ronda. En el tramo final son frecuentes las vistas al N (kms. 59 a 63), sierras de Algarín y Malaver y las colas del embalse de Zahara-El Gastor. Los últimos kilómetros ofrecen la despedida visual de la Serranía de Grazalema y la conexión con las Mesas de Ronda (Pk. 63).

**Vistas significativas.** Cabe destacar la secuencia de panorámicas que se van obteniendo en el tránsito por la falda meridional de la Sierra del Pinar y las diferencias según el sentido de la marcha, ascendiendo al Puerto o descendiendo al área recreativa de los Llanos del Campo. Las condiciones meteorológicas y la fenología de la vegetación son otras variables a tener en cuenta. Remarcar el potencial de las vistas en el extremo oriental de la carretera hacia el frente de la sierra, es decir hacia el O y la amplia cuenca naciente del Guadalete cerrada al fondo con la cadena serrana en toda su extensión N-S, desde Monte Prieto a Sierra del Caíllo.

**Equipamientos paisajísticos.** El tramo seleccionado cuenta con una instalación de mirador en el lugar emblemático del Puerto del Boyar, en el Pk. 44, a 1.103 m. de altitud, límite de cuencas

entre el Guadalete que vierte al E hacia Grazalema y el río Tavizna (Majaceite) que discurre al O. El mirador está dotado de aparcamiento, una plataforma de observación y una mesa-panel de interpretación. Las vistas desde el puerto son magníficas hacia Poniente y S, constituyendo uno de los puntos privilegiados de la provincia. Otro mirador es el situado en la entrada del núcleo urbano de Grazalema, en el Pk. 47, dotado de aparcamiento, mesa y área abarandillada; se trata de un mirador eminentemente urbano desde el que se abre una excelente panorámica hacia la población y el fondo del valle del Guadalete en este primer tramo de su discurrir. El fondo lo cierran los relieves tabulares de la Sierra de las Cumbres. Además de la mejora de los anteriores, se plantean nuevos miradores para complementar y enriquecer las posibilidades paisajísticas de la carretera.

## DIAGNÓSTICO

### Valores y potencialidades.

■ La carretera discurre por una de las áreas más privilegiadas, desde el punto de vista ambiental y paisajístico, de toda Europa.

■ Se ofrecen magníficas vistas de gran amplitud y profundidad, con importantes contenidos estéticos, geográficos y geológicos.

■ Población de El Bosque con interesantes recursos:

- Centro de Visitantes del Parque Natural Sierra de Grazalema.
- Jardín Botánico.
- Molino de Abajo. Molino hidráulico en el río Majaceite. (s. XVIII, restaurado).

■ Población de Benamahoma: Pk 35-36 en el extremo occidental de la Sierra del Pinar, en la cabecera del río Majaceite. Población muy ligada al agua, de huertas, manantiales, molinos y batanes. Museo del Agua en un antiguo molino harinero, piscifactoría dedicada a la trucha.

■ Población de Grazalema. Elevada pluviometría, cercanía al pinsapar y paisaje de quebradas calles con edificaciones blancas de teja árabe y herrajes de forja. Premio Nacional de embellecimiento en 1984 y mismo premio de Andalucía en 1988.

■ Calzada Medieval, continuación del camino de origen romano que unía la Serranía de Ronda con estos parajes que tiene en la cercana Manga de Villaluenga la máxima expresión.

■ Infraestructuras de uso público ligadas al Parque Natural:

- Área recreativa “Llanos del Campo”. Pk. 37.
- Mirador “Puerto del Boyar”. En el Pk. 44, a 1.103 m. de altitud.
- Merendero del Boyar.
- Miradores de Grazalema en travesía urbana.

■ Senderos e itinerarios:

- Sendero de la Pedriza, ladera occidental de la Sierra de Albarracín hasta el valle del río Guadalete. 3.3 km.
- Camino de los Pescadores, ribera del río Majaceite hasta el Jardín Botánico “El Castillejo”.
- El Bosque a Benamahoma por la ribera del río Majaceite.
- Lanzadera de Ala Delta. Sale del Pk. 32 en el tramo El Bosque a Benamahoma. Pista de tierra que sube por la falda N de la Sierra de Albarracín.
- Senderos en torno al área recreativa “Llanos del Campo”.
- Subida al Torreón. En Pk. 40 parte el sendero a la máxima cota de la Sierra del Pinar y de la Provincia (Torreón, 1.648 m.).
- Salto del Cabrero. Del Puerto del Boyar, en el Pk. 44, hacia SO por el valle del Tavizna, al accidente tectónico y elemento paisajístico más destacado del recorrido.
- Camino de los Charcones. Del Puerto del Boyar en dirección E, por el cauce incipiente del río Guadalete hasta Grazalema.
- Llanos del Endrinal. De Grazalema a la Sierra del Endrinal.

■ Toda la carretera forma parte de la Ruta del Legado Andaluz, y de la Ruta Arqueológica de los Pueblos Blancos.

■ Ruta omitológica de la Sierra de Cádiz.

■ Rutas y vías de escalada en diversos puntos del trazado.

### Conflictos y amenazas.

■ Ausencia de explanaciones o áreas laterales de descanso donde poder estacionar el vehículo con seguridad.

■ Zonas forestales y de matorral sobrepastoreadas, pisoteo de reses y abandono de la arboleda. La deforestación es intensa en los cauces de los arroyos y en la base de roquedos.

■ La evolución urbana de Benamahoma, si bien lenta y a pequeña escala, está amenazando el actual equilibrio del caserío y su comunicación con el territorio por el abandono y transformación de sus huertas, las construcciones en diseminado y las edificaciones en pie de monte.

■ Apertura de caminos de acceso a instalaciones agrarias sin tratamiento adecuado de firmes y obras de infraestructura.

■ Vallados y cerramientos con materiales y diseños inadecuados.

■ Cableado y soportes metálicos que distorsionan y obstaculizan vistas relevantes en el entorno de Grazalema.

### Propuestas a estudiar.

1. Mejorar los entornos de los miradores existentes, así como los elementos de interpretación. Recuperar el Merendero Boyar.
2. Dada la complejidad y riqueza de esta carretera se propone la realización de un estudio específico para la localización y diseño de miradores que facilite la explotación de los recursos paisajísticos. A nivel preliminar se plantean áreas mirador en aquellos tramos cuyo potencial visual se ha indicado anteriormente y la recuperación de las zonas de parada actualmente existentes.
3. Sustituir o soterrar los tendidos eléctricos.
4. Incorporar al planeamiento de Grazalema y Benamahoma medidas conducentes a la mejora de los paisajes urbanos y la prevención de problemas futuros. Contemplar el

tratamiento específico de la travesía de Graza-lema.

5. Aplicar medidas de restauración hidrológica en aquellos lugares afectados por procesos erosivos.

6. Restauración de los elementos tradicionales de cerramiento, vallados de madera y paredes de piedra seca.

7. Reordenar los cruces con CA-9104, CA-9103 y A-3202. eliminando o mejorando las señales existentes.

#### Fuentes documentales:

DELANNOY, J.J. (1987). *Reconocimiento biofísico de espacios naturales de Andalucía. Sierra de Graza-lema, Sierra de las Nieves*. Casa de Velázquez. Junta de Andalucía.

INSTITUTO TECNOLÓGICO Y GEOMINERO DE ESPAÑA. (1990) *Mapa geológico y minero de España escala 1:50.000. Hojas nº1049, Arcos de la Frontera. nº1050, Ubrique*. Madrid..

PIQUERAS, J., BARRIL, A. (1989). *Acondicionamiento de accesos, zonas de acogida y regeneración del paisaje en el entorno del Parque Natural de Graza-lema*. CETU. Consejería de Obras Públicas y Transportes, Junta de Andalucía.

#### Fuentes bibliográficas:

BEL ORTEGA, C., GARCÍA LÁZARO, A. (1990). *Guías Naturalistas de la provincia de Cádiz: II la Sierra Norte*. Diputación de Cádiz.

CLAVERO, J. (1997). *Graza-lema y otras sierras de Cádiz, 7 itinerarios por carretera*. Grupo Anaya, Madrid.

SUÁREZ JAPÓN, J.M. (1982). *El Hábitat Rural en la Sierra de Cádiz*. Diputación Provincial de Cádiz.

ALONSO, R., RUBIO, M. (1984). *Graza-lema: la Sierra del Pinar. Plástica de sus paisajes vegetales*. Consejería de Medio Ambiente. Junta de Andalucía, Sevilla.

APARICIO, A., SILVESTRE, S. (1996). *Guía de la Flora del Parque Natural Sierra de Graza-lema*. Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente. Sevilla.



Paisaje rocoso entre Graza-lema y el Puerto de los Alamillos.



Aglomeración de señales en el Puerto de los Alamillos.