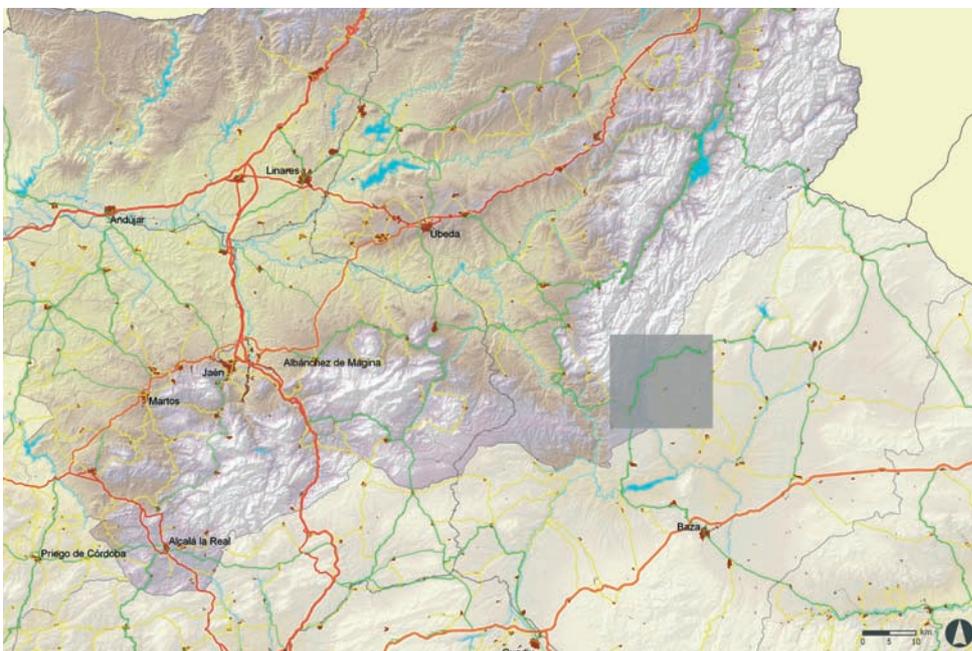
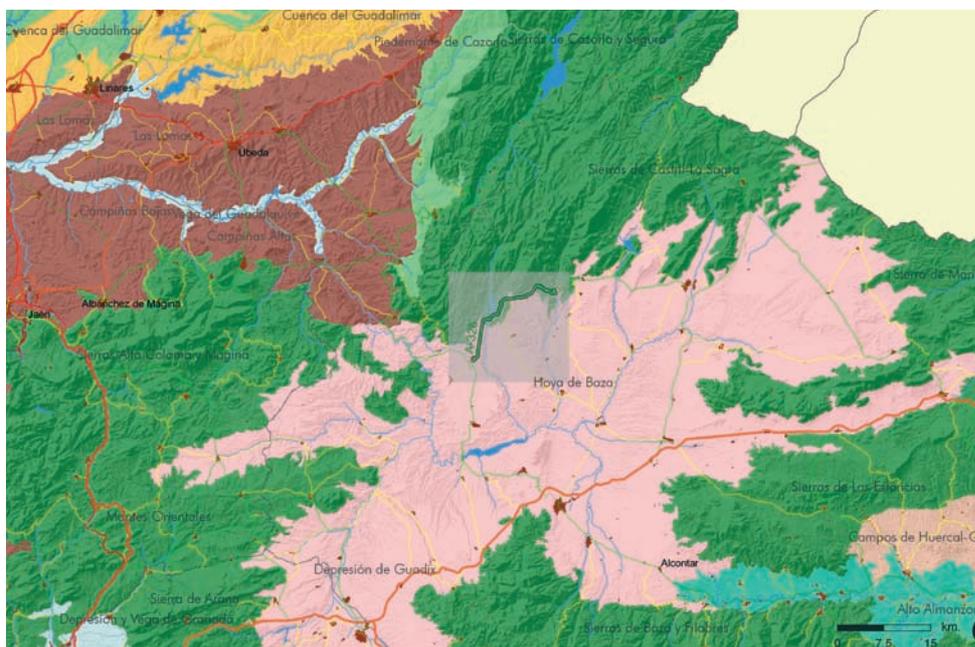


31. Carretera paisajística de las Sierras del Pozo y Castril (A-326)



Mapa 1. Situación



Mapa 2. Contextualización paisajística

ASPECTOS TÉCNICOS Y DE DISEÑO

Matrícula: A-326

Designación: de Pozo Alcón a Huéscar.

Longitud: 52,16 kms.; se considera de interés paisajístico el tramo comprendido entre el Pk. 0 y el Pk. 24.

Punto de origen: Pozo Alcón (A-315).

Punto final: Castril.

Jerarquía: Red Complementaria de Carreteras de Andalucía.

Titularidad: Junta de Andalucía.

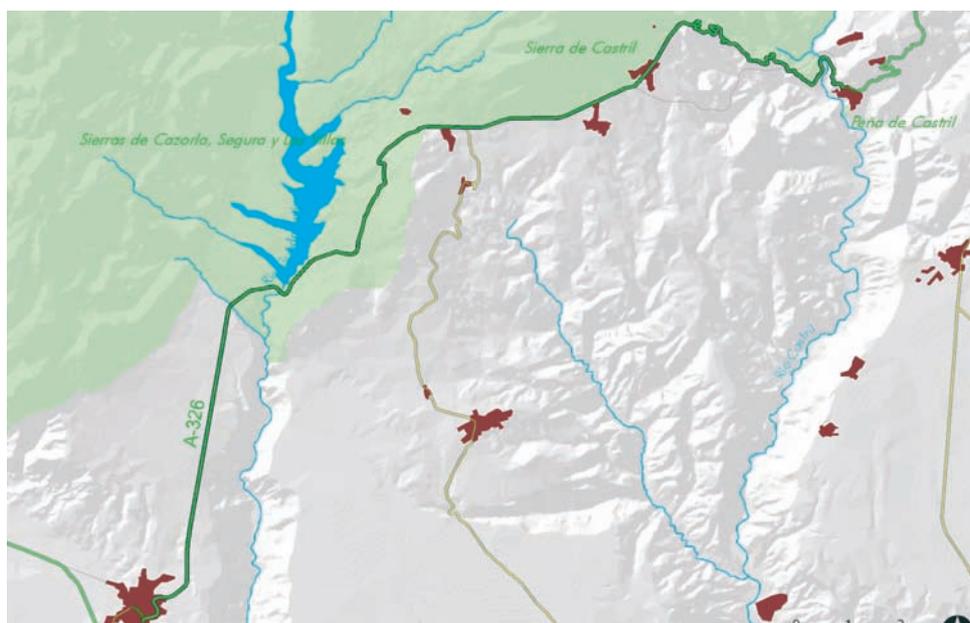
Conexiones: La A-326 conecta con la A-315 y con la A-330 en Huéscar, carreteras pertenecientes a la Red Intercomarcal y Básica, respectivamente.

Accesibilidad: La localización del itinerario, un tanto alejado de núcleos y ejes viarios de entidad, le otorgan a la carretera una baja accesibilidad.

Municipios afectados: Los términos municipales por los que discurre la A-326 son Pozo Alcón y Peal de Becerro en la provincia de Jaén y Castril en la provincia de Granada. El tramo de mayor interés paisajístico conecta a los municipios de Pozo Alcón y Castril.

Aforos: El *Plan de Aforos de Carreteras de la Junta de Andalucía (2005)* estima una intensidad media de entre 500 y 1.000 vehículos/día para esta carretera.

Trazado: La A-326 presenta tres tramos diferenciados en términos de trazado. En el primer tramo, entre los Pk. 0 y 7, la carretera recorre una llanura de piedemonte, la plataforma presenta unos 7 metros sin arcén, aunque es posible detenerse en la margen con comodidad. En un segundo tramo entre los Pk. 7 y 16, donde la carretera serpentea a media ladera ofreciendo una visión bastante



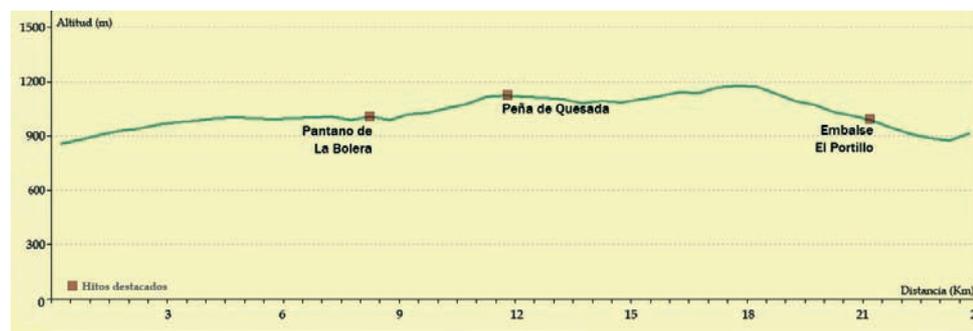
Mapa 3. Trazado

profunda del valle del Guadalentín, la plataforma se reduce en detrimento del arcén. Desde el Pk. 16 hasta Castril se desarrolla el último tramo sobre una zona de marcada inestabilidad. Las actuaciones de refuerzo de firme y contención de taludes tienen una gran presencia en este tramo y, especialmente, en el que discurre por la Sierra de Castril. En este sector, la plataforma mantiene los 7 metros sin arcén ni explanadas laterales.

Perfil longitudinal: El desarrollo longitudinal de la carretera se estructura en dos tramos. El primero discurre desde el municipio de Pozo Alcón hasta el límite provincial, en donde el ascenso de la carretera es constante con desniveles de no más del 4% en el tramo hasta la presa de La Bolera, con un desarrollo casi rectilíneo. Destacan en este tramo dos grandes obras de ingeniería como son la presa de La Bolera y el puente sobre el río Guadalentín, construidos entre 1965 y 1968 sobre el profundo barranco. El segundo tramo se desarrolla desde el límite provincial hasta el municipio de Castril, presenta una pendiente constante

entre un 4 y 6% de desarrollo, con la salvedad del paso por la presa del Portillo.

Perfil transversal: El trazado de la A-326 discurre inicialmente en paralelo a la Sierra de Pozo Alcón para, después de superar la presa de La Bolera, cambiar su orientación y adentrarse en el contacto entre el piedemonte de la Sierra de Castril y la Hoya de Baza. Esta circunstancia le otorga a la carretera un notable potencial escénico. El trazado rectilíneo que presenta la vía en numerosos tramos favorece la sensación de comodidad en la conducción y además repercute positivamente en la facilidad para la contemplación del paisaje.



CARACTERIZACIÓN PAISAJÍSTICA GENERAL

Aspectos físico-ambientales. La A-326 se desarrolla en las estribaciones más meridionales de las Sierras de Castril y del Pozo, en la zona de contacto de éstas con la Hoya de Baza. Se trata por tanto de un ámbito fronterizo entre dos espacios paisajísticamente muy diferenciados. Desde el punto de vista geomorfológico los espacios serranos se caracterizan por un relieve abrupto que se desarrolla sobre los materiales dendríticos-carbonatados del Prebético, mientras que en el ámbito de la Depresión domina el característico paisaje de *badlands* (cárcavas y ramblas encajadas) originadas por la erosión de los materiales postorogénicos (yesos, arcillas, arenas,...) que se localizan en la Hoya de Baza.

Por lo que respecta a la climatología también se observan significativas diferencias entre los ámbitos serranos y la altiplanicie de Baza. Así, los primeros se caracterizan por una pluviometría elevada, propiciada por el efecto barrera que la topografía

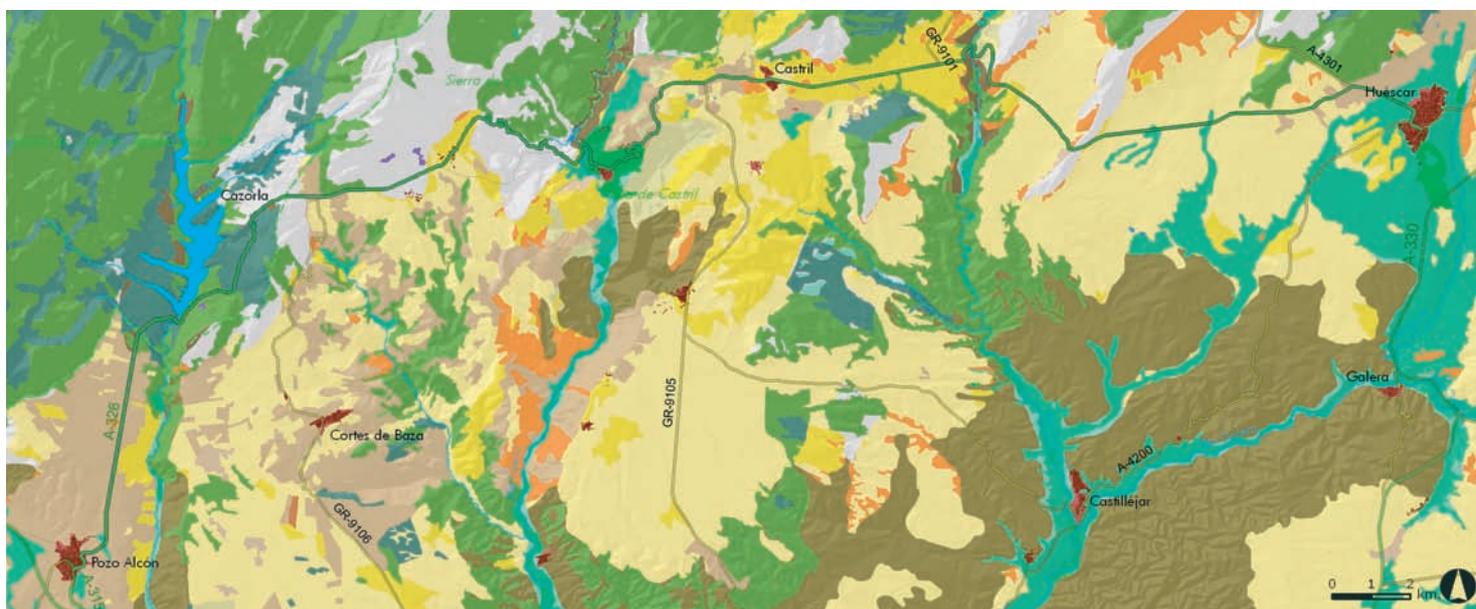
genera en relación con determinadas masas de aire oceánicas. Esta circunstancia, unida a la naturaleza caliza del terreno, favorece la infiltración de las precipitaciones y la consiguiente recarga de los acuíferos asociados a estos relieves serranos. En contraposición, la aridez constituye uno de los rasgos característicos de la Depresión de Baza. La presencia de significativos relieves que impiden la llegada de corrientes húmedas, condiciona sustancialmente las precipitaciones e induce los procesos geomorfológicos y edafológicos que definen la peculiar morfología bastetana.

Aspectos histórico-patrimoniales. El entorno territorial en el que se inserta la A-326 gozó de una situación preeminente durante el medievo, debido a su estratégica situación entre los reinos de Castilla y Granada. En este sentido, cabe indicar la importancia como asentamientos ganaderos fronterizos de los núcleos de Pozo Alcón y Castril, incluidos ambos en el Adelantamiento de

Cazorla. La conquista de Granada favoreció la expansión y consolidación de la población en el ámbito, produciéndose la progresiva colonización y roturación de los terrenos que conforman el piedemonte serrano.

La explotación de los recursos madereros fue históricamente una fuente de riqueza y valor patrimonial para el ámbito, como lo confirma su adscripción a la Provincia Marítima de Segura, declarada así por suministrar gran parte de la madera utilizada en los astilleros del arsenal de La Carraca (Cádiz).

Configuración escénica. La A-326 discurre fundamentalmente entre tres tipologías paisajísticas: las áreas de repoblación forestal (propias de los espacios serranos), los terrenos baldíos y áridos del malpaís (presente en las perspectivas sobre la Hoya) y las plantaciones y cultivos (con especial significación del olivar) que se desarrollan en el contacto entre el piedemonte y el altiplano.



Mapa 4. Ámbitos paisajísticos y unidades fisionómicas



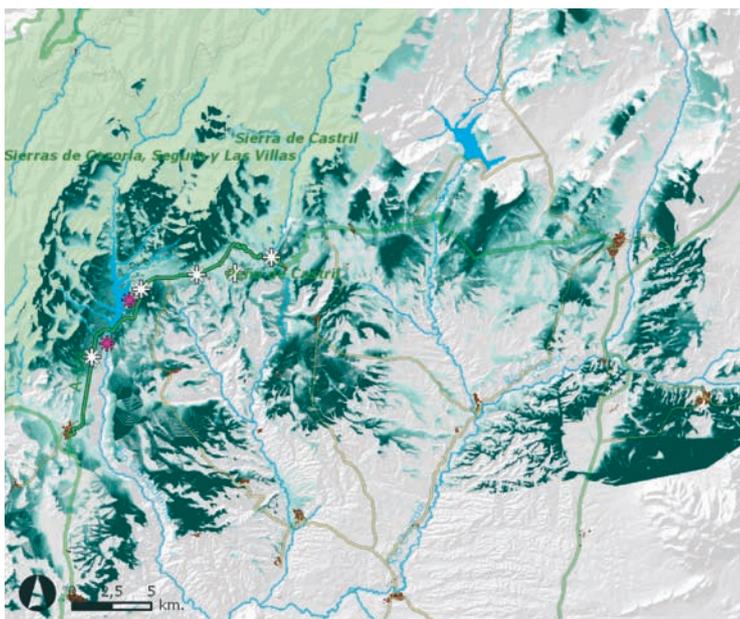
Predominio de los bosques de pináceas sobre afloramientos calcáreos.



Transición entre la Hoya de Baza y la Sierra de Cazorla.



Zona de *Badlands* en las inmediaciones de Castril.



Mapa 5. Intervisibilidad de la carretera

CONDICIONES DE VISIBILIDAD

Caracterización visual de los tramos viarios. La localización de la A-326, en el contacto entre el piedemonte de la Sierra de Castril y el altiplano de Baza, permite vistas de gran amplitud y profundidad sobre la Hoya en numerosos tramos. Es preciso destacar, no obstante, que en determinados puntos del recorrido, coincidiendo con los frondosos pinares que orlan el Parque Natural de Cazorla, las vistas laterales quedan prácticamente ocluidas, constituyéndose las secuencias visuales a partir de perspectivas lineales y sinuosas que dificultan la legibilidad del trazado y la apreciación del paisaje.

Vistas significativas. Entre los referentes territoriales y visuales básicos del itinerario cabe señalar, por sus valores ambientales, culturales y escénicos, a los embalses de La Bolera y del Portillo. La horizontalidad, la profundidad de vistas y los contrastes cromáticos generados por la lámina de agua, singularizan el entorno de ambos embalses y los convierten en hitos destacados del corredor viario. Igualmente es posible destacar como elementos visualmente destacados del itinerario a la Peña de Quesada, con sus excepcionales vistas sobre el embalse de La Bolera, a la Peña de Castril, como telón escénico de la llegada a Castril; al Pico Tornajuelo coronando la Sierra



Vista sobre el embalse de La Bolera con la Sierra Quintana como fondo escénico.

de Castril y el Cerro Jabalcón elevándose sobre el altiplano.

Por lo que respecta a los componentes paisajísticos con mayor incidencia en la configuración de los diferentes planos de visión, cabe reseñar que:

- En los planos cortos y medios se alternan, en función de los tramos, los cultivos y los pinares de repoblación, haciéndose también patente, en los tramos sin vegetación, la litología de los *badlands* y las vertientes serranas.
- En las perspectivas más profundas, relacionadas con tramos a media ladera o en situación prominente, los planos más lejanos ofrecen panorámicas amplias y extensas de la Hoya de Baza, en las que el contraste paisajístico entre las cárcavas y los espacios agrícolas constituye el rasgo visualmente más relevante.

Equipamientos paisajísticos. El mirador de la Peña de Quesada, actualmente señalizado pero escasamente acondicionado, constituye el principal equipamiento paisajístico del itinerario. Dicho mirador, situado en el Pk. 11 de la A-326, ofrece vistas significativas sobre el embalse de La Bolera y el valle del Guadalentín, con la Sierra del Pozo como trasfondo escénico.

Otro mirador localizado en el recorrido es el de Alcantarilla, con vistas destacadas del barranco del Guadalentín.

Es preciso reseñar que la carretera no cuenta actualmente con ningún equipamiento paisajístico que permita el acceso y disfrute de las vistas sobre la Hoya, aunque existen puntos de parada a lo largo del recorrido (Pk. 1 y 17, fundamentalmente) desde los que se obtienen vistas significativas sobre el altiplano de Baza.



La presencia de láminas de agua contrasta visualmente con la verticalidad de las vertientes y genera una ampliación de los planos de visión.

DIAGNÓSTICO

Valores y potencialidades.

■ Presencia de láminas de agua que, además de favorecer las actividades lúdico-recreativas (pesca deportiva), constituyen importantes hitos paisajísticos. Aunque la aptitud del agua embalsada como de uso humano evita ciertas actividades.

■ El acusado contraste ambiental, territorial y paisajístico existente entre los pinares y demás vegetación natural presente en los espacios serranos y la aridez de amplios sectores de la Hoya de Baza, constituye un rasgo que singulariza y aporta gran interés al recorrido.

■ El itinerario permite el reconocimiento de sectores menos conocidos y frecuentados del Parque Natural de Cazorla.

■ La carretera presenta ya usos sociales (cicloturismo) relacionados con la funcionalidad y los valores paisajísticos identificados.

Conflictos y amenazas.

■ Acusada inestabilidad de los desmontes en la zona de la Sierra de Castril, constituidos por margas con un elevado carácter denudativo.

■ Fuerte impacto de las canteras próximas al piedemonte de la Sierra del Pozo que inciden negativamente en las vistas que se obtienen entre los Pk. 16 y 20.

■ Banalización paisajística por la presencia de elementos conflictivos o mal integrados en las aproximaciones y travesías de núcleos diseminados como Ceba, Torquilla o Cañadas.

■ Urbanizaciones dispersas con escasa integración en el entorno.

■ Deficiente integración paisajística de las instalaciones y carteles presentes en el embalse de La Bolera.

Propuestas a estudiar.

1. Atenuación del impacto visual que suponen las canteras situadas en torno al Pk. 18.

2. Integración paisajística de los espacios y usos públicos del embalse de La Bolera.

3. Limitación de velocidad en todo el tramo catalogado.

4. Establecimiento o mejora de equipamientos que favorezcan el acceso y disfrute del paisaje, especialmente en aquellos puntos que ofrecen vistas significativas sobre los hitos y referentes paisajísticos más destacados del itinerario: la Peña de Quesada, el embalse de La Bolera, la cerrada del Guadalentín y la Hoya de Baza.

Fuentes documentales:

RUIZ DE LA TORRE, J. (1990). *Mapa Forestal de España. Hoja 6.10 de Baza*. Madrid.

Fuentes bibliográficas:

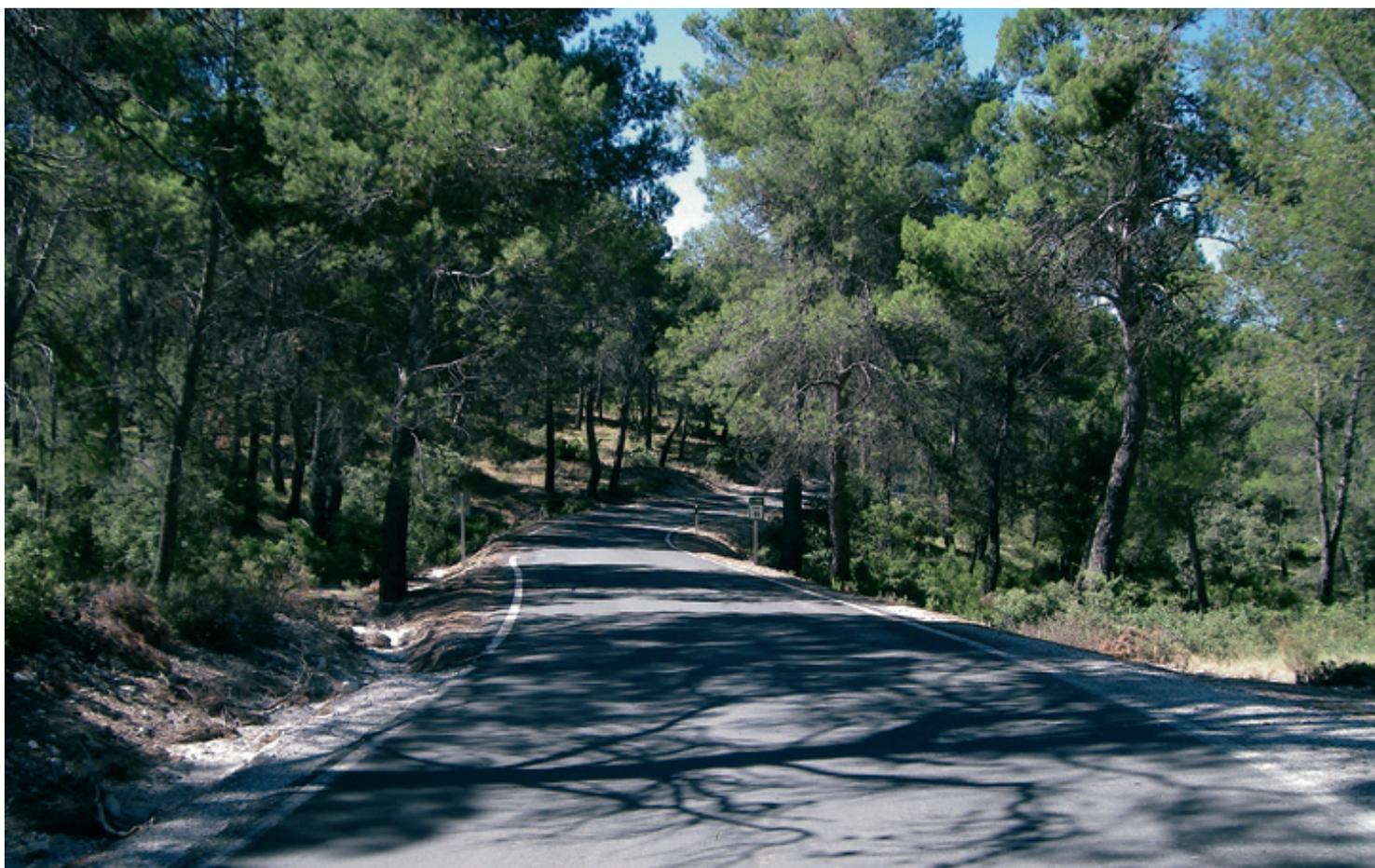
NAVARRO, A.J. (2000): *Viajes de un naturalista ilustrado por los reinos de Granada y Murcia*. Estudio de Javier Castillo Fernández. Murcia, 245 pp.

WILLKOMM, M. (1997). *Viaje a la Región Oriental de Andalucía*. Colección Granada y Sierra Nevada. Fundación Caja de Granada. Granada, 165 pp.

RUIZ BUSTOS, A. (1993): "Biostratigraphy of the Continental Deposits in the Granada, Guadix and Baza Basins (Betic Cordillera)". *Actas del Congreso Internacional de Paleontología Humana*. Orce. pp. 36-45.



Mirador sobre el barranco del Guadalentín.



Perspectivas lineales y parcialmente cubiertas características de los tramos entre pinares.



La zona de *badlands* de la Sierra de Castril presenta inestabilidad de ladera.



Canteras en las faldas de la Sierra del Pozo dentro del espacio protegido.